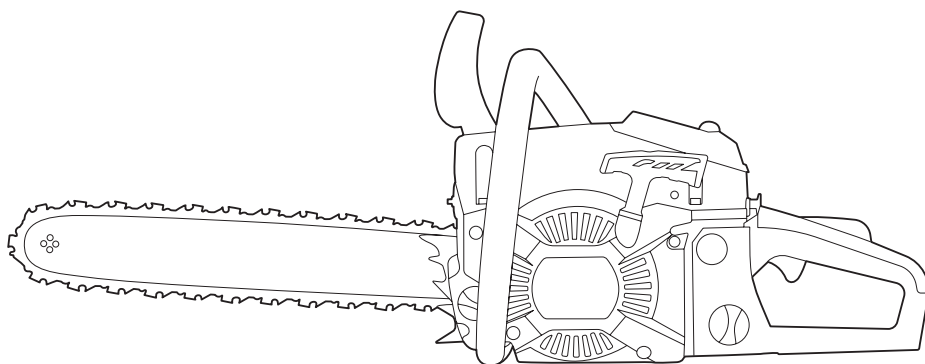


DNIPRO^M

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ БЕНЗОПИЛИ ЛАНЦЮГОВОЇ



DSG-45H
DSG-52H
DSG-62H



УВАГА! Перед використанням прочитайте
Оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації

Шановний Покупець!

Дякуємо за придбання бензоінструмента торгової марки "DNIPRO M", який відрізняється прогресивним дизайном і високою якістю виконання.

Придбаний Вами бензоінструмент належить до лінійки, що поєднує сучасні конструктивні рішення і високу продуктивність із тривалим часом безперервної роботи.

Ми сподіваємося, що наша продукція стане Вашим помічником на довгі роки.

ЗМІСТ


1.	ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З БЕНЗОПИЛОЮ.....	3
	Засоби захисту.....	3
	Важливі застереження	4
	Умови роботи.....	4
	Процес роботи	4
	Віддача	5
2.	УМОВНІ ПОЗНАЧКИ	6
3.	КОМПЛЕКТАЦІЯ	7
4.	ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД БЕНЗОПИЛИ	8
	Призначення.....	8
	Зовнішній вигляд.....	9
5.	ТЕХНІЧНІ ДАНІ	10
6.	ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ.....	12
	Встановлення зубчастого упору	12
	Порядок монтажу напрямної шини і ланцюга	12
	Підготовка паливної суміші та заправка	14
	Паливна суміш.....	14
	Змішування та заправка	14
	Змащення ланцюга.....	14
	Перевірка змащення ланцюга.....	14
7.	РОБОТА З БЕНЗОПИЛОЮ	15
	Обкатка	15
	Запуск двигуна	16
	Зупинка двигуна	17
	Розпилювання колоди за допомогою опор	17
	Робота нижньою частиною напрямної шини.....	18
	Стовбур розміщено на ґрунті.....	18
	Обрізання сучків.....	18
	Техніка валки дерев	18
	Зарубочний підпил	18
	Задній валочний різ	18
	Очищення стовбура та підготовка до відходу.....	20
	Виконання пропилів.....	20
	Звільнення неправильно поваленого дерева.....	20
8.	ОБСЛУГОВУВАННЯ	21
	Перевірка справності механізмів та деталей безпеки бензопили	21
	Перевірка функціонування гальма	21
	Перевірка зносу гальмівної стрічки.....	22
	Перевірка клавіші блокування кнопки дроселя.....	22
	Перевірка уловлювача ланцюга	22
	Перевірка системи гасіння вібрації.....	22
	Перевірка ріжучої гарнітури (напрямна шина, ланцюг).....	22

Змащування зірочки напрямної шини	24
Ведуча зірочка (Мал. 39)	24
Заточування ланцюга	24
Обслуговування повітряного фільтра	24
Перевірка стану свічки запалювання та її заміна	24
Обслуговування паливного фільтра	25
Перевірка глушника	26
Обслуговування двигуна для досвідченого користувача	26
Регулювання масляного насоса	26
Регулювання карбюратора	26
Графік технічного обслуговування	27
Відповідальність виробника	28
Бензопила знімається з гарантійного обслуговування в таких випадках	28
9. ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ	28
Зберігання	28
Транспортування	28
10. УТИЛІЗАЦІЯ	29
11. ФІРМОВІ СЕРВІСНІ ЦЕНТРИ ТОВ «ДНІПРО М»	30

1. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З БЕНЗОПИЛОЮ

- Заповніть паливний та масляний баки й увімкніть бензопилу.
- Перевірте справність системи змащення ланцюга.


Засоби захисту

 **Будь-який контакт тіла з ланцюгом під час роботи з бензопилою може призвести до дуже тяжких травм.**

Під час роботи з бензопилою користуйтеся спеціальними засобами захисту. Особисте захисне спорядження не може повністю ліквідувати небезпеку травмування, але при нещасному випадку воно знизить ступінь тяжкості травми.

Користуйтеся такими засобами захисту:

- Спеціальний захисний шолом.
- Захисні навушники.
- Захисні окуляри або прозорий щиток.
- Спеціальні рукавички із захистом від порізу.
- Штани із захистом від порізу.
- Одяг повинен щільно прилягати до тіла і в той же час не обмежувати свободу руху.
- Чоботи із захистом, із металевою вставкою і нековзкою підошвою.

 **ВАЖЛИВО! Іскри можуть вилітати з глушника, прямої шини, ланцюга або з іншого джерела. Завжди майте під рукою засоби гасіння вогню на випадок, якщо вони можуть Вам знадобитися.**



У жодному разі не допускається внесення змін до конструкції бензопили. Використання ріжучої гарнітури (напрямна шина/ланцюг), несумісної з конструкцією бензопили, може призвести до серйозної травми для оператора або інших осіб.

Тривале вдихання вихлопних газів двигуна, випарів оливи для ланцюга та пилу деревини може бути небезпечним для здоров'я. Робота двигуна в погано провітрюваному приміщенні може призвести до летальних випадків у результаті удушення чадним газом.

Ніколи не дозволяйте дітям користуватися або перебувати поруч із працюючою бензопилою.

Неможливо передбачити всі можливі випадки, тому будьте завжди обережні та уважні. Уникайте ситуацій, для яких, на Вашу думку, рівень Вашої кваліфікації недостатній. Якщо Ви, прочитавши цю інструкцію, все ще відчуваєте себе невпевненими щодо методу роботи, зверніться за порадою до фахівця.

Перед першим використанням бензопили:

- Уважно прочитайте оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації.
- Перевірте та відрегулюйте ріжучу гарнітуру (напрямна шина/ланцюг).

Важливі застереження

- Бензопила призначена тільки для різання деревини.
- Користуйтеся лише комбінаціями прямої шини/ланцюга, які рекомендовані в розділі «Технічні дані».
- У жодному разі не користуйтеся бензопилою, якщо Ви втомлені, вживали алкоголь або приймаєте ліки, які можуть впливати на зір, свідомість чи координацію рухів.
- Ніколи не користуйтеся несправною бензопилою або бензопилою з модифікованим двигуном.
- Проводьте регулярний догляд та обслуговування відповідно до цієї інструкції. Деякі заходи з догляду та обслуговування повинні здійснюватися спеціально підготовленими фахівцями.
- Пошкодження чи неправильна комбінація прямої шини/ланцюга при роботі може призвести до серйозних травм!

Умови роботи

- Перевірте, щоб у робочій зоні та в зоні падіння дерева не було людей або тварин.
- Ви також повинні бути впевнені, що в разі нещасного випадку Ви зможете покликати на допомогу: поза зоною падіння дерева та поза робочою зоною повинна бути людина, яка зможе допомогти Вам при нещасному випадку.
- Не користуйтеся бензопилою при густому тумані, сильному дощі, вітрі та при поганому освітленні. Робота в погану погоду сильно стомлює і викликає додаткову небезпеку.
- При роботі, можливо, необхідно буде швидко змінити своє положення. Тому впевніться, що навколо Вас відсутні перешкоди (коріння, каміння, гілки, рови). Будьте особливо

уважні, працюючи на схилах.

- Будьте дуже уважні, зрізуючи нахилені дерева. Якщо Ви займете неправильне положення чи зробите надріз у неправильному місці, дерево може зачепити Вас або бензопилу.

Процес роботи

- Будьте дуже обережні під час обрізання дрібних гілок і уникайте пиляння кущів (наприклад, великої кількості дрібних гілок одночасно). Дрібні гілки можуть бути захоплені ланцюгом і відкинуті у Вашу сторону, викликавши серйозні травми.
- Перед переміщенням бензопили в інше місце вимкніть двигун та зафіксуйте ланцюг за допомогою гальма. Переносьте бензопилу прямою шиною назад із вдягненим захисним кожухом.
- При тривалій перерві в роботі слід вимикати двигун.
- Тримайте оброблювану деревину під контролем. Якщо Ви пиляєте легкі та малі заготовки, вони можуть застрягти в бензопилі або бути відкинуті на Вас.
- Ніколи не пиляйте складені одна на одну колоди чи гілки. Пиляйте тільки одну колоду за один раз. Приблизьте зайву порізану деревину, щоб Ваше робоче місце було безпечним.
- Ніколи не піднімайте бензопилу вище рівня плечей. Не пиляйте вістрям прямої шини. У жодному разі не користуйтеся бензопилою однією рукою!
- Для повного контролю над бензопилою Ви повинні мати стійке положення. Ніколи не працюйте на сходах, на дереві чи там, де у Вас немає стійкого положення.
- Намагайтеся виконувати пиляння при повному газі, це оптимальний режим для двигуна бензопили (окрім періоду обкатування).

– Після закінчення пропили відпустіть кнопку дроселя (газу).

Віддача

Термін «віддача» використовується для опису раптового відскоку бензопили, коли верхня передня частина напямної шини (відома як зона віддачі) під час роботи торкається будь-якого предмета.

Віддача зазвичай відбувається в площині різання бензопили. При віддачі бензопилу відкидає назад, вгору та в напрямку оператора.

Віддача може бути раптовою та дуже сильною. Але в більшості випадків віддача незначна для спрацьовування гальма. У подібних випадках Ви повинні міцно тримати бензопилу та не втрачати контроль над процесом.

Для зниження ризику віддачі достатньо дотримуватися таких правил:

- Слідкуйте, щоб ланцюг був належним чином заточений.
- Напямна шина повинна бути в гарному стані.
- Що менший радіус вістря напямної шини, то менша ймовірність віддачі.

Правила безпеки при заправці:

- Паливо та його випари легко займаються. Будьте обережні при роботі з паливом і оливою. Тримайте їх подалі від відкритого вогню і не дихайте випарами палива.
- Ніколи не заправляйте бензопилу з працюючим двигуном.
- Перед запуском віднесіть бензопилу як мінімум на 3 метри від місця заправки.
- Ніколи не запускайте бензопилу, якщо Ви розлили паливо чи оливу на корпус бензопили або на себе. Витріть паливо або оливу і почекайте, поки залишки випаруються. Вимийте

водою частини тіла, які контактували з паливом.

- Регулярно перевіряйте кришку паливного бака на відсутність протікання.





Ніколи не користуйтеся бензопилою із видимим пошкодженням ковпачка свічки або кабелю запалювання. Є ризик іскріння, що може призвести до пожежі.

Ніколи не виконуйте пиляння передньою верхньою частиною напямної шини. Це значно збільшує ризик віддачі та втрати контролю над процесом роботи.

2. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

	Знак загальної застороги (ризик для людей, роз'яснено додатковим знаком або текстом)
	Прочитайте інструкцію з експлуатації
	Одягнути засіб захисту обличчя
	Одягнути захисні рукавички
	Одягнути засіб захисту органів слуху
	Одягнути засіб захисту голови
см³ (cm³)	Кубічні сантиметри
см (cm)	Сантиметри
мм (mm)	Міліметри
кВт (kW)	Кіловати
дБ(A) (dB(A))	Децибели
хв⁻¹ (min⁻¹)	Оберти за хвилину
"	Дюйми
DL	Кількість ланок ланцюга
L_{wa}	Рівень звукової потужності
Oil	Ланцюгова олива

Fuel (OilMix)	Паливно-масляна суміш
T	Регулювання карбюратора, швидкість холостого ходу
L	Регулювання карбюратора, паливно-повітряна суміш для низької швидкості
H	Регулювання карбюратора, паливно-повітряна суміш для високої швидкості
I	Увімкнення запалювання
O	Вимкнення запалювання
	Ручний запуск двигуна
	Повітряна заслінка
	Змащення ланцюга
	Паливно-масляна суміш
	Увімкнення/вимкнення ручного гальма
	Напрямок обертання ланцюга
	Регулятор масляного насоса

	Товщина привідної ланки ланцюга
	Привідна ланка ланцюга
	Крок ланцюга
	Довжина напрямної шини
	Символ можливості вторинної переробки
	Знак відповідності технічним регламентам (Україна)
	Спеціальний знак, який засвідчує, що виріб відповідає основним вимогам директив ЄС і гармонізованим стандартам Європейського Союзу
	Єдиний знак обігу продукції на ринку держав-членів Євразійського економічного союзу
	Особлива утилізація (з метою запобігання можливій шкоді довкіллю необхідно відокремити даний об'єкт від звичайних відходів та утилізувати його найбільш безпечним способом)

3. КОМПЛЕКТАЦІЯ

1	Бензопила	1 шт.
2	Напрямна шина	1 шт.
3	Ланцюг	1 шт.
4	Захисний кожух напрямної шини	1 шт.
5	Зубчастий упор	1 шт.
6	Гвинти кріплення зубчастого упору	2 шт.
7	Сумка для комплектуючих	1 шт.
8	T-подібний ключ (комбінація свічного ключа та викрутки)	1 шт.
9	Ключ шестигранний	2 шт.
10	Викрутка	1 шт.
11	Ємність для паливної суміші	1 шт.
12	Оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації	1 шт.
13	Упаковка	1 шт.

4. ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД БЕНЗОПИЛИ

Призначення

Бензопила призначена для розпилу та валки стовбурів дерев, а також догляду за садом і заготівлі дров.

У всіх моделях бензопил "DNIPRO M" використовується надійний одноциліндровий двотактний двигун повітряного охолодження. Крім високих показників надійності та продуктивності роботи, бензопили "DNIPRO M" мають низку інших переваг, до числа яких входять:

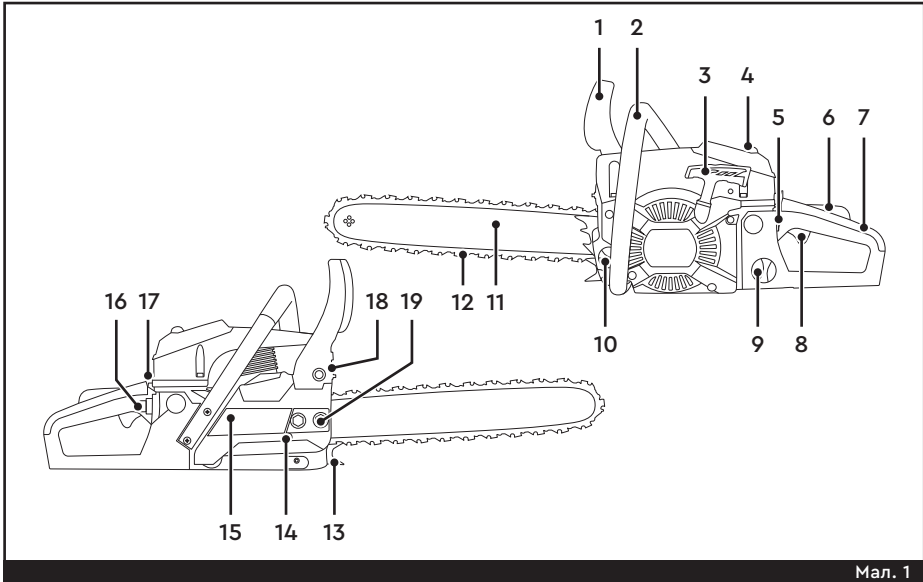
– **Легкий старт:** зусилля, що прикладається оператором при запуску двигуна, знижене на 30%.

– **Автоматичний масляний насос.** Олива з масляного бака надходить у масляний насос, після чого через масляний канал поступає в паз прямої шини і на ланцюг.

– Ефективне та надійне гальмо ланцюга.

– **Сучасна антивібраційна система.** Двигун у корпусі бензопили встановлений на спеціальних демпфуючих елементах.

Зовнішній вигляд



Мал. 1

1	Гальмо ланцюга	11	Напрямна шина
2	Передня рукоятка	12	Ланцюг
3	Рукоятка стартера	13	Зубчастий упор
4	Кришка повітряного фільтра	14	Гвинт натягу ланцюга
5	Вимикач запалення (увімк./вимк.)	15	Кришка зчеплення
6	Клавіша блокування дроселя	16	Праймер
7	Задня рукоятка	17	Ручка повітряної заслінки
8	Кнопка дроселя (газу)	18	Глушник
9	Кришка паливного бака	19	Гайки кріплення кришки зчеплення
10	Кришка масляного бака		



ТОВ «ДНІПРО М» постійно працює над удосконаленням своєї продукції й у зв'язку з цим залишає за собою право на внесення змін у зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію бензопили та в зміст оригіналу інструкції з техніки безпеки та експлуатації, без повідомлення споживачів. Усі можливі зміни будуть спрямовані виключно на покращення та модернізацію бензопили.

5. ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Параметри	Позначення	DSG-45H	DSG-52H	DSG-62H
Тип двигуна		Двотактний одноциліндровий із повітряним охолодженням		
Тип палива		Суміш бензину А-92 з оливою 2Т для двотактних двигунів		
Тип стартера		Ручний, із механізмом плавного запуску		
Об'єм паливного бака	см ³ (cm ³)	550	550	550
Об'єм бака для оливи для змащування ланцюга	см ³ (cm ³)	260	260	260
Потужність двигуна	кВт (kW)	2	2,4	2,9
Обертота частота на холостому ходу	хв ⁻¹ (min ⁻¹)	3200	3200	3200
Максимальна обертова частота	хв ⁻¹ (min ⁻¹)	10500	10500	10500
Об'єм двигуна	см ³ (cm ³)	45	52	61,5
Внутрішній діаметр циліндра	мм (mm)	43	45	48
Хід поршня	мм (mm)	31	31	34
Зазор електрода свічки	мм (mm)	0,6-0,7	0,6-0,7	0,6-0,7
Продуктивність масляного насоса (при обертотій частоті 10500)	мл/хв (ml/min)	10-13	10-13	10-13
Тип масляного насоса		3 регулюванням		
Маса (без шини та ланцюга, з порожніми баками)	кг (kg)	5,1	5,2	5,2
Кількість зубців зірочки	шт. (psc)	7	7	7
Крок ланцюга/зірочки	мм/дюйм (mm/inch)	8,255/ 0,325"	8,255/ 0,325"	8,255/ 0,325"

Параметри	Позначення	DSG-45H	DSG-52H	DSG-62H
Швидкість обертів ланцюга	м/с (m/s)	21	21	21
Час зупинки ланцюга	с (s)	0,015	0,015	0,015
Кількість ланок ланцюга	DL	64	72	76
Довжина напрямної шини	см/дюйм (cm/inch)	40/16"	45/18"	50/20"
Довжина різання	см (cm)	40	45	50
Товщина привідної ланки (хвостовика ланцюга)	мм/дюйм (mm/inch)	1,5/ 0,058"	1,5/ 0,058"	1,5/ 0,058"

Значення рівня шуму відповідно до ДСТУ EN ISO 22868:2014

L_{pA} – рівень звукового тиску	дБ(A) (dB(A))	101,8	100,5	101,6
K_{pA} – невизначеність рівня звукового тиску	дБ(A) (dB(A))	3	3	3
L_{wA} – рівень звукової потужності	дБ(A) (dB(A))	113,2	111,9	113,2
L_{wad} – задекларований рівень звукової потужності	дБ(A) (dB(A))	117	117	117
K_{wA} – невизначеність рівня звукової потужності	дБ(A) (dB(A))	1,5	1,5	1,5

Значення рівня вібрації відповідно до ДСТУ EN ISO 22867:2014

a_h – середньоарифметична загальна величина вібрації на передній рукоятці	м/с ² (m/s ²)	9,128	7,128	9,41
a_h – середньоарифметична загальна величина вібрації на задній рукоятці	м/с ² (m/s ²)	8,87	6,895	8,8
K – невизначеність a_h	м/с ² (m/s ²)	1,5	1,5	1,5

6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Розпакуйте бензопилу і проведіть огляд комплексу поставки на предмет відсутності зовнішніх пошкоджень.

Встановлення зубчастого упору

– Потягніть рукоятку гальма (1) в бік передньої рукоятки (2), щоб переконатися, що гальмо ланцюга вимкнуте (Мал. 2).

– Відгвинтіть гайки (1), що кріплять кришку зчеплення (2), та зніміть її. (Мал. 3).

– Встановіть на передній частині корпусу зубчастий упор (1) та зафіксуйте його гвинтами (2) (Мал. 4).

Порядок монтажу напрямної шини і ланцюга



При роботі з ланцюгом завжди користуйтеся захисними рукавицями.

– Встановіть напрямну шину (1) на спеціальні гвинти (2), якомога ближче до ведучої зірочки (3) (Мал. 5).

– Одягніть ланцюг на ведучу зірочку (3) та вставте хвостовики ланок ланцюга (4) в паз верхньої частини напрямної шини (1), переконавшись, що різучі кромки ланок (5) дивляться вперед (Мал. 5).

– Потягніть напрямну шину вперед,

натягнувши таким чином ланцюг.

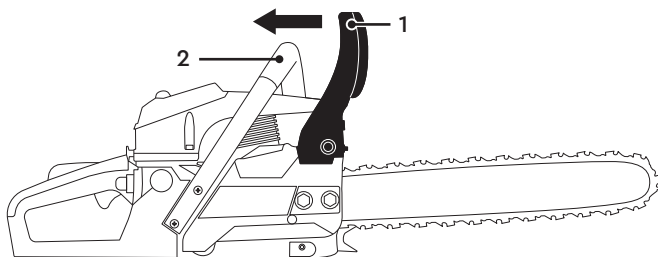
– Відрегулюйте гвинт натягу ланцюга (1) на боковій частині кришки зчеплення таким чином, щоб штифт натягу ланцюга (2) сумістився з відповідним отвором напрямної шини. При цьому отвори на кришці зчеплення повинні збігатися з відповідними гвинтами (Мал. 6).

– Закріпіть штифт механізму натягу ланцюга в спеціальний отвір на напрямній шині та одягніть кришку зчеплення. Вручну нагвинтіть гайки фіксації кришки зчеплення (Мал. 7).

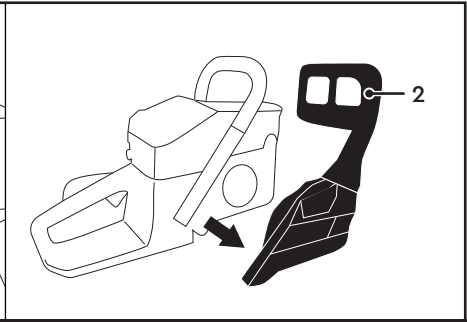
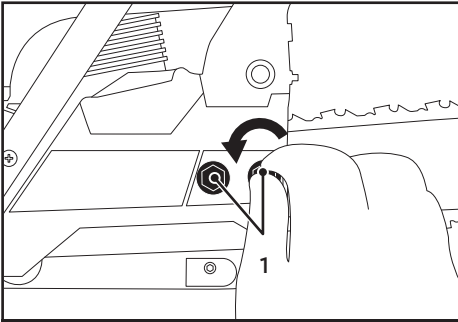
– Перевірте правильність встановлення хвостовиків ланцюга на ведучу зірочку, протягнувши ланцюг (1) вперед по напрямній шині (2). Відрегулюйте гвинт натягу ланцюга (3) за годинниковою стрілкою, натягніть ланцюг до тих пір, поки він не буде щільно прилягати до нижньої сторони напрямної шини (Мал. 8), і перевірте натяг, потягнувши ланцюг вгору.

– Утримуючи вістря напрямної шини у верхньому положенні, затягніть гайки, що кріплять кришку зчеплення, свічним ключем із комплексу поставки.

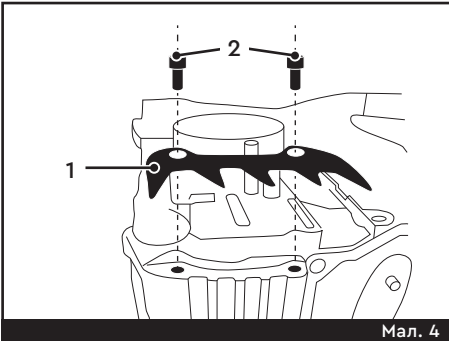
– Регулярно перевіряйте натяг ланцюга. Правильно натягнутий ланцюг забезпечує гарні результати в роботі та служитиме довше.



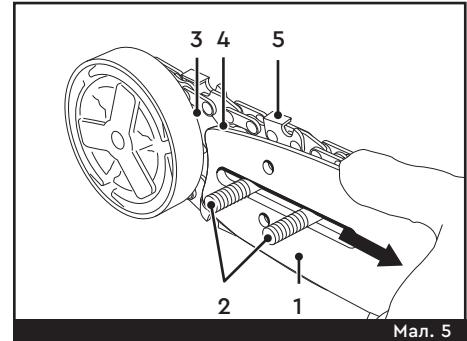
Мал. 2



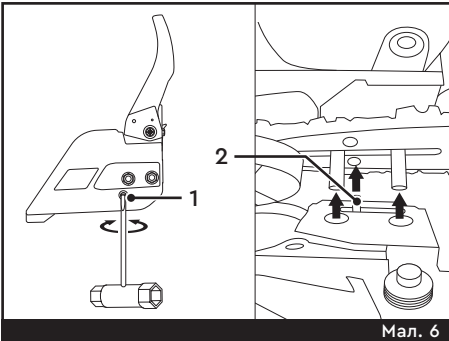
Мал. 3



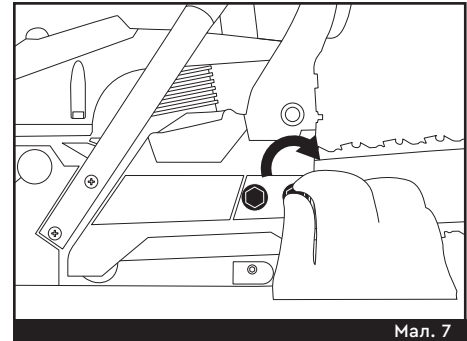
Мал. 4



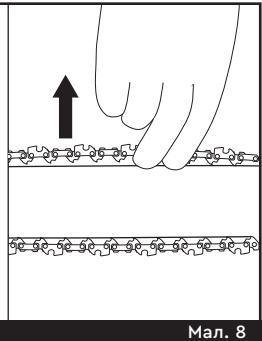
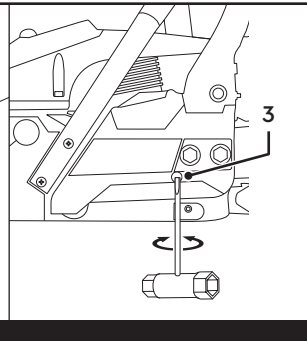
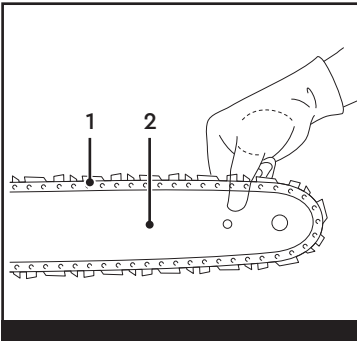
Мал. 5



Мал. 6



Мал. 7



Мал. 8

Підготовка паливної суміші та заправка

Бензопила оснащена двотактним двигуном і повинна завжди працювати на суміші бензину й оливи. Використовуйте оливу, яка спеціально призначена для двотактних двигунів із повітряним охолодженням.

Рекомендований бензин – А-92. Якщо двигун працює на іншому бензині з іншим октановим числом, це може призвести до підвищення температури двигуна і до збільшення навантаження, що створює мікроподряпини та нагар на поршнях, що знижує ефективність роботи бензопили.

Паливна суміш



Не готуйте суміш більше ніж на 14 днів. Готова паливна суміш, що зберігається більше 14 днів, втрачає якість та може засмітити канали карбюратора бензопили.

Щоб забезпечити правильну суміш, важливо точно відміряти кількість оливи.

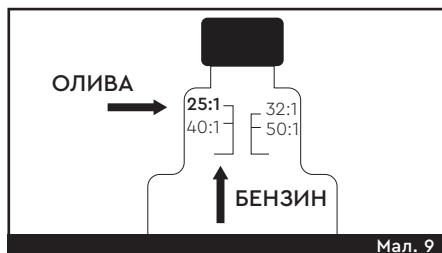
Бензин/олива для двотактних двигунів – 25:1 (якщо інше співвідношення не передбачене виробником оливи).

Бензин (мл)	Олива (мл)
1000	40
2000	80
3000	120
4000	160
5000	200

Змішування та заправка

Завжди змішуйте бензин та оливу в чистій ємності. Рекомендовано використовувати ємність для змішування

з комплекту поставки (шкала з порцією 25:1). Заповніть ємність бензином до нижньої позначки. Долийте оливу до верхньої позначки (Мал. 9). Герметично закрийте кришку ємності, ретельно перемішайте суміш та залийте в паливний бак. Горловина (9) (Мал. 1) для заправлення паливом позначена відповідним зображенням.



Змащення ланцюга



Погане змащення прямої шини може викликати заклинювання ланцюга і призвести до серйозних травм.

При кожній заправці паливом обов'язково перевіряйте та доливайте оливу для змащування ланцюга. Горловина (10) (Мал. 1) для заправлення оливою для ланцюга позначена відповідним зображенням.

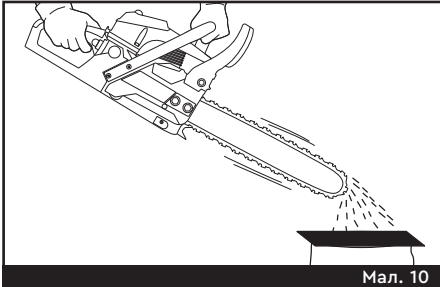
Рекомендовано використовувати тільки спеціальну оливу для ланцюгів. Олива для ланцюгів значно знижує тертя та нагрів ланцюга і прямої шини, полегшує їх очищення від стружки та пилу, надійно захищає від корозії та придатна до всесезонного використання.

Перевірка змащення ланцюга

Перевіряйте змащування ланцюга при кожному заправленні паливом.

Направте вістря прямої шини на світлу поверхню на відстані при-

близно 20 см. Через декілька секунд обертів ланцюга на світлій поверхні повинна з'явитися чітка смуга оливи (Мал. 10).

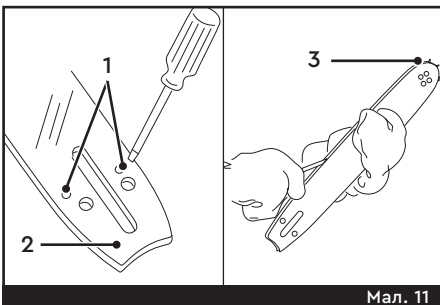


Якщо смуга оливи не з'явилася – система змащення не працює. У такому випадку:

– Перевірте, щоб канал для оливи (1) та направляючі на напрямній шині (2) не були засмічені. При необхідності прочистіть (Мал. 11).

– Перевірте, чи вільно обертається зірочка (3) на вістрі напрямної шини (Мал. 11).

Якщо після виконання всіх зазначених вище заходів робота системи змащення не відновилася, слід звернутися до фірмового сервісного центру ТОВ «ДНІПРО М».



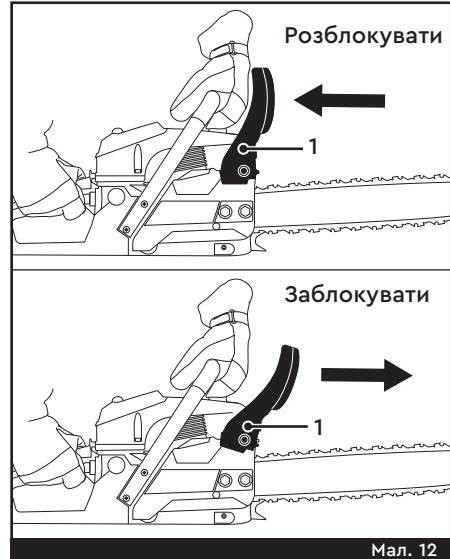
7. РОБОТА З БЕНЗОПИЛОЮ

Обкатка

Перед використанням:

– Перевірте, щоб гальмо ланцюга (1) правильно функціонувало (Мал. 12).

– Перед запуском бензопили гальмо ланцюга має бути увімкнено, щоб зменшити можливість контакту з ланцюгом при запуску.



– Перевірте корпус та рукоятки на відсутність пошкоджень та забруднень.

– Перевірте кнопку дроселя (газу), кнопку блокування дроселя та вимикач запалювання на справність.

– Перевірте, аби уловлювач ланцюга був на місці та не був пошкоджений.

– Перевірте натяг ланцюга.

– Запустіть двигун та дайте йому попрацювати близько 2–3 хвилин на холостих обертах. Після цього можна почати різання деревини, не перевантажуючи бензопилу. Найкращий результат обкатки досягається, якщо не докладати надмірних зусиль на напрямну шину.

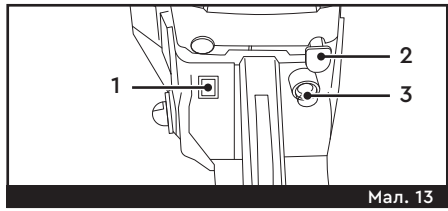
– Рекомендується виконувати роботу таким чином: 10–15 хвилин роботи, 5 хвилин відпочинку з вимкненим двигуном. Повним обкатуванням двигуна вважається відпрацювання 2–3 баків паливної суміші.

Запуск двигуна

– Вимикач запалювання (1) постійно перебуває в положенні «увімкнено» (Мал. 13).

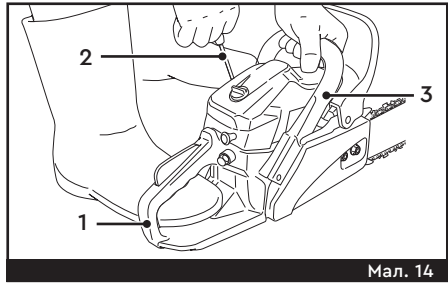
– Витягніть ручку повітряної заслінки (2) карбюратора (Мал. 13).

– Декілька разів натисніть на праймер (3) (паливний насос), доки він частково не заповниться паливом. Праймер, заповнений паливом більше половини, свідчить, що до карбюратора надійшло паливо (Мал. 13).



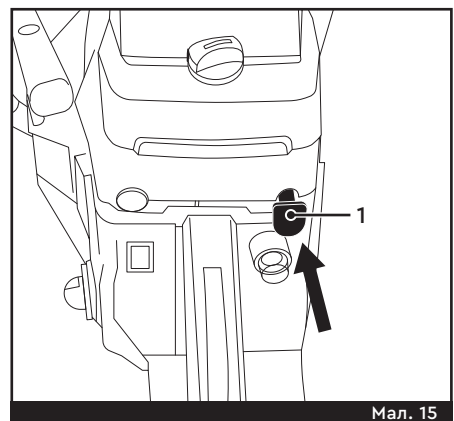
– Візьміться за передню рукоятку бензопили (3) лівою рукою. Поставте бензопилу на землю, наступивши правою ногою на задню рукоятку (1). Повільно тягніть шнур стартера (2), поки храповик не увійде в зачеплення, після цього швидко і різко смикніть його (Мал. 14).

– Декілька разів повторіть спроби запуску, поки двигун не зробить робочий такт.



! Не витягуйте шнур стартера на повну довжину, це може призвести до його обриву.

– Натисніть на ручку повітряної заслінки (1), посунавши її в сторону корпусу бензопили (Мал. 15).



Повільно потягніть шнур стартера, поки храповик не увійде в зачеплення, після цього швидко і різко смикніть його. Після декількох рухів стартером двигун повинен запуститися. Вимкніть гальмо ланцюга, перевіривши на справність муфту зчеплення, ланцюг не повинен обертатися на холостому ходу.

Якщо після декількох спроб двигун бензопили не запустився, переверте свічку запалювання та паливний фільтр, за необхідності очистіть. Якщо двигун бензопили не запустився після проведення цих дій, зверніться до фірмового сервісного центру ТОВ «ДНІПРО М».

! Завжди тримайте бензопилу обома руками.
Ніколи не запускайте бензопилу, кидаючи її вниз і утримуючи ручку шнура стартера. Цей метод дуже небезпечний, оскільки Ви можете легко втратити контроль над бензопилою.

Зупинка двигуна

Зупиніть двигун, натиснувши на вимикач запалювання в положення «вимкнено», при цьому вимикач повинен повернутися в положення «увімкнено». При переносі бензопили з одного робочого місця на інше заблокуйте гальмо ланцюга. Після завершення роботи встановіть на напрямну шину захисний кожух.

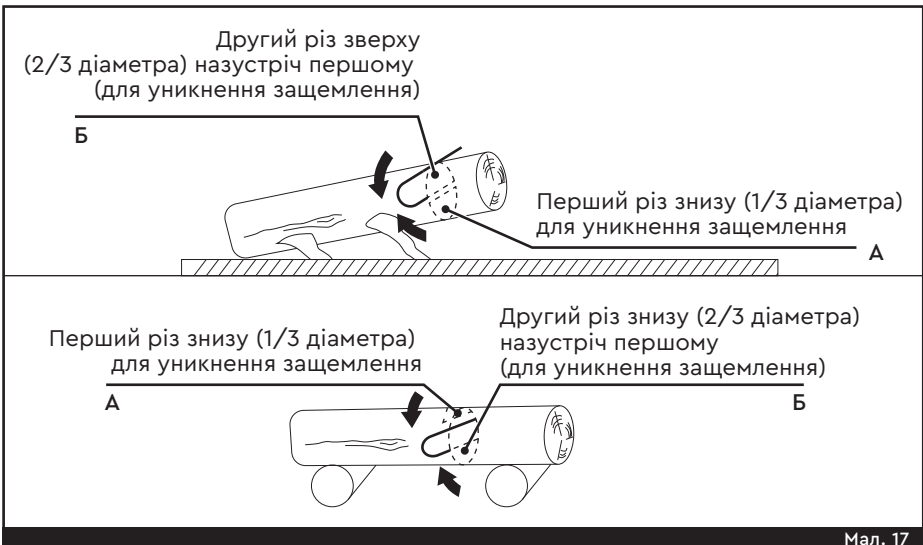
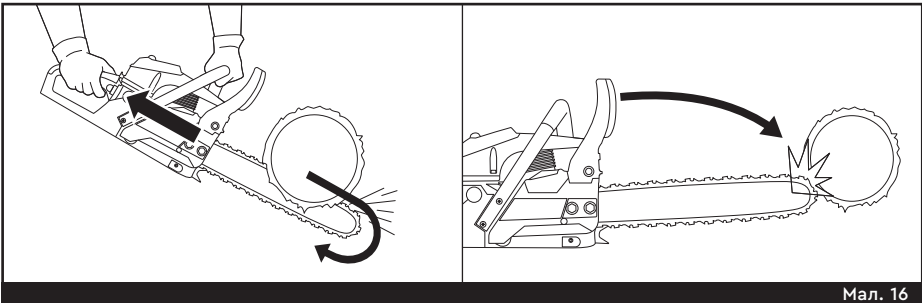
Перед виконанням розпилу слід врахувати такі фактори:

– Будьте особливо уважні при різці верхньою кромкою напрямної шини, тобто при пилянні з нижньої сторони предмета (Мал. 16).

Розпилювання колоди за допомогою опор

Зробіть розпили колоди. Перший розпил (А) зробіть знизу вгору на 1/3 товщини колоди та закінчіть розпилювання (Б) зверху вниз (Мал. 17).

Якщо в колоди є дві точки опори по краях і опори правильно розташовані у співвідношенні з центром тяжіння, то перший розпил (А) зробіть зверху вниз (на третину діаметра колоди), а другий розпил (Б) — знизу вгору (назустріч першому розпилу) (Мал. 17).



– Слідкуйте, щоб ланцюг не торкався ґрунту або іншого об'єкта під час або після завершення розрізання (Мал. 18).



Якщо ланцюг заклинить при розпилюванні, зупиніть двигун! Не намагайтеся витягнути напрямну шину, що заклинила. Використайте важіль для того, щоб розвести пропи́л і витягти шину.

Робота нижньою частиною напрямної шини

Найпростіше положення для різання – це робота нижньою частиною ланцюга. Різання таким методом надає кращий контроль за бензопилою та зменшує ризик віддачі (Мал. 19).

Стовбур розміщено на ґрунті

Зупиніть розрізування після прорізання 2/3 колоди, переверніть колоду та закінчіть проріз з іншої сторони (Мал. 20).

Обрізання сучків

При обрізанні сучків і товстих гілок треба застосовувати ті самі методи, що й при пилянні. Найбільш важкі ділянки слід проходити поетапно (Мал. 21).

Техніка валки дерев



Для валки дерев необхідно мати значний досвід. Перед початком роботи уважно ознайомтеся з правилами валки дерев.

Безпечна відстань між деревом, що буде повалене, та людиною становить не менше 1,5 довжини дерева.

Простежте, щоб перед або під час валки дерева в зоні безпеки нікого не було (Мал. 22).

При виборі напрямку, у якому потрібно повалити дерево, врахуйте такі фактори:

- Нахил стовбура.
- Викривлення стовбура.
- Напрямок вітру.
- Розташування гілок.
- Вага снігу.
- Перешкоди біля дерева, наприклад: інші дерева, лінії електропередач, дороги та будівлі.

Може виявитися, що направити дерево для падіння в обраному Вами напрямку неможливо або небезпечно. У такому випадку необхідно валити дерево в декілька етапів частинами, застосовуючи спеціальне обладнання.

Зарубочний підпил

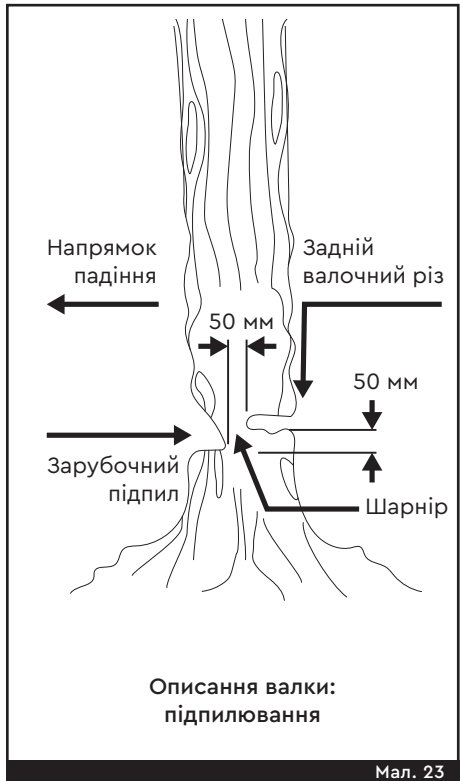
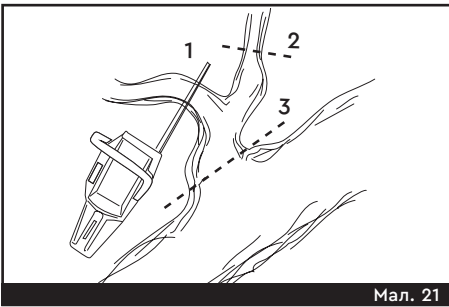
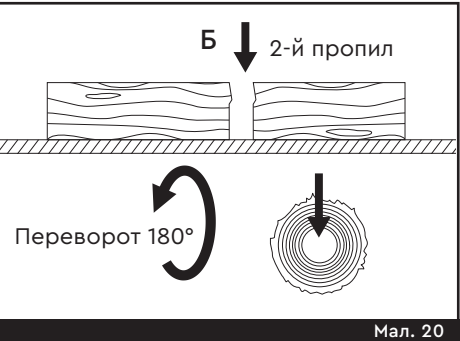
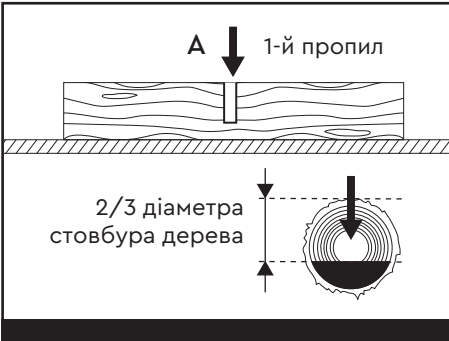
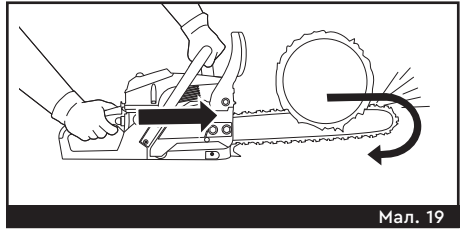
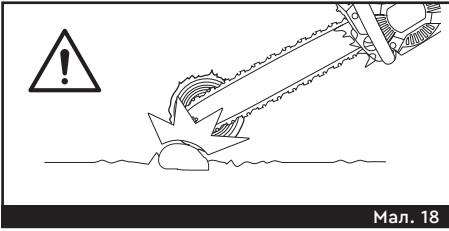
Щоб виконати зарубочний підпил величиною в 1/3 діаметра стовбура перпендикулярно напрямку падіння дерева, спочатку виконайте нижній горизонтальний зарубочний підпил, що допоможе уникнути защемлення ланцюга або напрямної шини при другому підпилі (Мал. 23).

Задній валочний різ

Виконуйте задній валочний різ щонайменше на 50 мм вище горизонтального зарубочного підпилу і паралельно йому таким чином, щоб залишити достатньо деревини, яка виступає шарніром і буде утримувати дерево від скручування і падіння в небажаному напрямку. Не проводьте різання по шарніру (Мал. 23).

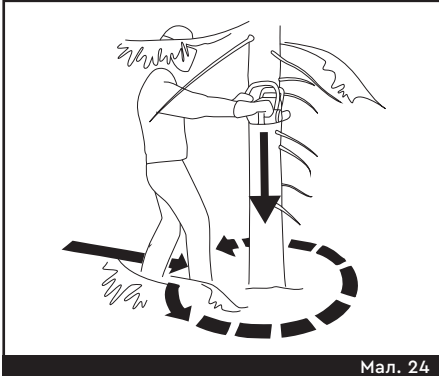


Під час робіт із валки лісу необхідно одразу після закінчення різання зняти шумозахисні навушники, аби чути звуки і попереджувальні команди.



Очищення стовбура та підготовка до відходу

Спиляйте гілки до рівня плечей. Безпечніше спилювати зверху вниз, аби стовбур був між Вами та бензопилою (Мал. 24).



Мал. 24

Очистіть місце біля коріння дерева від кущів та високої рослинності. Перевірте робочу зону на відсутність перешкод (каміння, гілки, ями тощо), аби при відході не зачепитися за перешкоду.



Не приступайте до повалення дерев з діаметром, більшим за довжину прямої шини, без спеціальної підготовки!

Виконання пропилів

Увімкніть бензопилу. Почніть пилити дерево з того боку (1), куди воно має власти (Мал. 25, А). Зробіть клиновидний пропил (2) під кутом 30–45°, глибина якого приблизно дорівнює 1/3 від товщини стовбура.

Валочний розпил (Мал. 25, Б) зробіть із протилежного боку від клиновидного пропилу, помістивши зубчастий упор бензопили на стовбур на 2–5 см вище нижнього краю клиновидного пропилу.

Завершіть пилання тоді, коли до вну-

трішнього краю клиновидного пропилу залишиться близько 1/10 діаметра стовбура.

Коли робите валочний розпил, не намагайтеся пропиляти стовбур наскрізь до клиновидного пропилу. Частина стовбура, яка залишилася непропиляною, буде направляти його в необхідний бік. Коли дерево почне падати, зупиніть роботу бензопили та негайно відійдіть у безпечну зону. Якщо дерево не почало падати, необхідно забити клин (3) (Мал. 25, В), після чого дерево почне падати в сторону клиновидного пропилу.

Можливість впливу на напрям падіння буде повністю втрачена, якщо смуга розлому занадто вузька або пропили неправильно розміщені (Мал. 26).

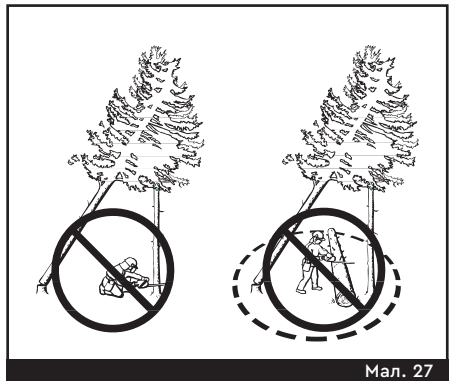
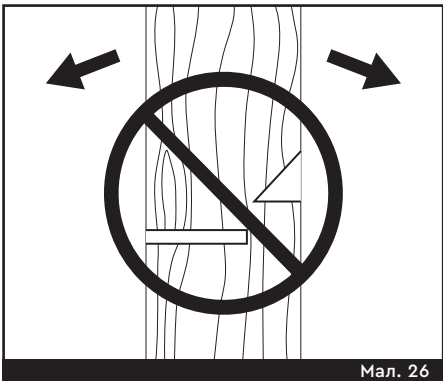
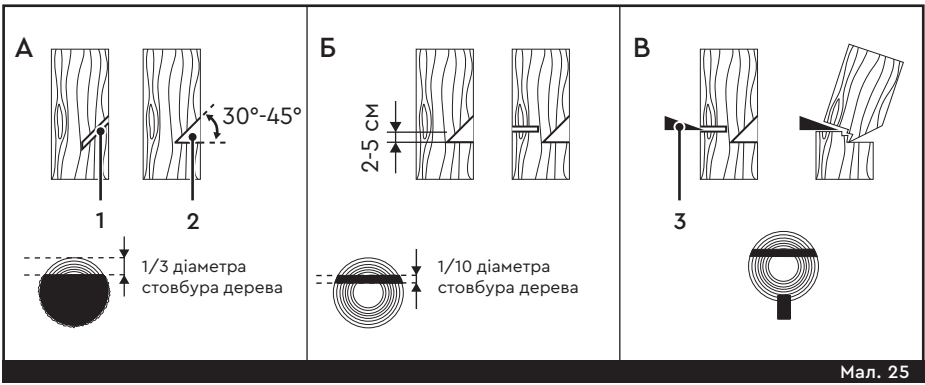
Після того як основний розпил та направляючий розпил виконані, дерево почне падати під дією власної ваги або за допомогою клина.

Ми рекомендуємо Вам користуватися напрямною шиною, довжина якої більша від діаметра дерева, аби всі розпили виконувалися за один раз. Існує декілька методів валки дерев з діаметром більше, ніж довжина прямої шини, однак ці методи більш ризиковані.

Звільнення неправильно поваленого дерева

Продумайте напрямок, у якому дерево або гілка зміститься при звільненні від навантаження, і де точка розлому (місце, де дерево зламалося би при збільшенні навантаження).

Обдумайте, як найбезпечніше послабити тиск на дерево без шкоди для себе. У складних ситуаціях єдиний безпечний метод – відкласти Вашу бензопилу та використовувати лобіду (Мал. 27).



8. ОБСЛУГОВУВАННЯ

! Виконуйте лише ті заходи з технічного обслуговування, які описані в оригіналі інструкції з техніки безпеки та експлуатації.

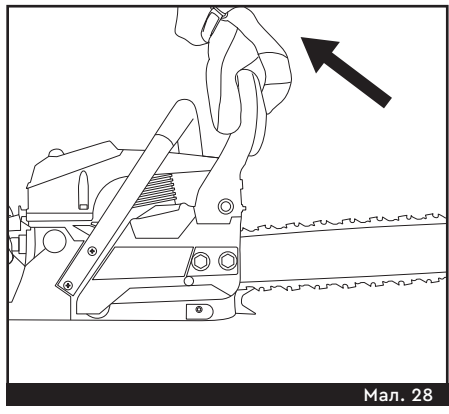
Сервіс та ремонт бензопили мають виконуватися у фірмовому сервісному центрі ТОВ «ДНІПРО М».

Перевірка справності механізмів та деталей безпеки бензопили

Перевірка функціонування гальма
 – Перевірте важіль гальма на наявність зовнішніх пошкоджень, упев-

ніться, що він нормально рухається та надійно закріплений на кришці зчеплення.

– Переведіть важіль гальма у вимкнуте положення (Мал. 28).



– Покладіть бензопилу на стійку поверхню та запустіть. Перевірте, щоб ланцюг не торкався землі чи іншого об'єкта (**Мал. 29**).

– Візьміть у руки бензопилу за обидві рукоятки.

– Дайте повний газ і приведіть у дію гальмо ланцюга, натиснувши кистю руки на важіль гальма ланцюга (**Мал. 30**).

– Ланцюг повинен негайно зупинитися.

– Якщо ланцюг не зупинився, зупиніть двигун та зверніться до фірмового сервісного центру ТОВ «ДНІ-ПРО М».

Перевірка зносу гальмівної стрічки

Видаліть тирсу деревини та бруд з ланцюгового гальма та муфти зчеплення (1) (**Мал. 31**).

Перевірте, аби гальмівна стрічка (2) була принаймні 0,6 мм товщиною в найтоншому місці (**Мал. 31**).

Перевірка клавіші блокування кнопки дроселя

Клавіша блокування кнопки дроселя (газу) запобігає випадковому натисканню кнопки газу. Натисніть на клавішу блокування дроселя (1), після чого натисніть на кнопку дроселя (газу) (2) (**Мал. 32**).

Перевірте, аби клавіша блокування кнопки дроселя та кнопка газу вільно натискалися.

Перевірка уловлювача ланцюга

Належно натягнутий ланцюг, а також справні напрямна шина та ланцюг значно зменшують ризик обриву або зіскакування ланцюга. Перевірте, щоб уловлювач ланцюга (1) був не пошкоджений і надійно зафіксований (**Мал. 33**).

Перевірка системи гасіння вібрації



Робота з тупим або несправним ланцюгом призводить до збільшення вібрації бензопили.

Корпус бензопили ізольований від рукояток через спеціальні вібропоглинаючі елементи.

Регулярно перевіряйте, аби вібропоглинаючі елементи були надійно прикріплені до двигуна, не мали тріщин та не були деформовані.

Перевірка ріжучої гарнітури (напрямна шина, ланцюг)

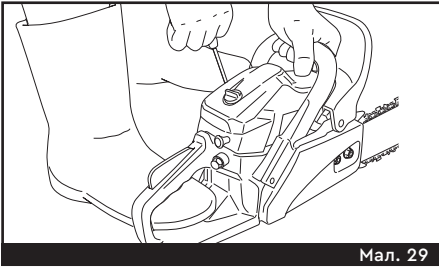
Користуйтеся тільки рекомендованою виробником ріжучою гарнітурою (напрямною шиною, ланцюгом). Слідкуйте за тим, щоб зубці ланцюга були правильно заточені! Неправильно загострений чи пошкоджений ланцюг підвищує ризик нещасного випадку (**Мал. 34**).

Щоразу перед роботою перевіряйте стан ланцюга на відсутність таких пошкоджень:

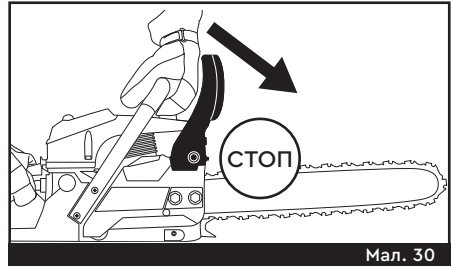
- Видимі тріщини на ланках та заклепках.
- Важке згинання ланцюга.
- Зношення ріжучих частин зубців ланцюга.



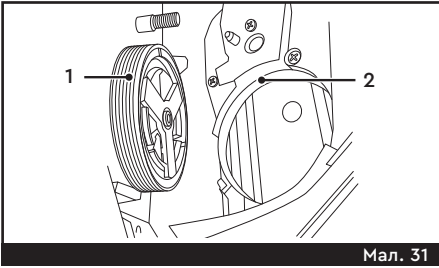
Ніколи не пиляйте тупим ланцюгом. Ознакою того, що ланцюг необхідно загострити, є потреба прикладати більше зусилля, при цьому замість тирси при роботі буде виникати дерев'яний пил.



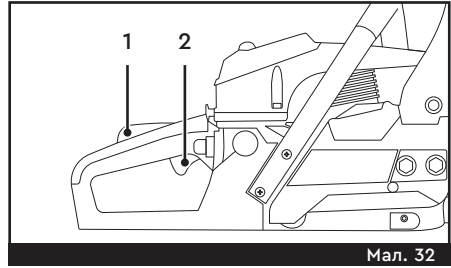
Мал. 29



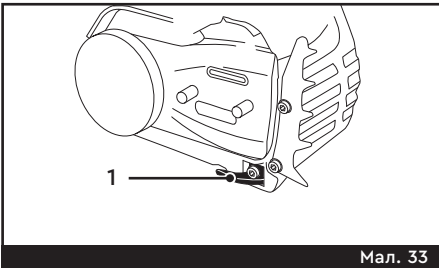
Мал. 30



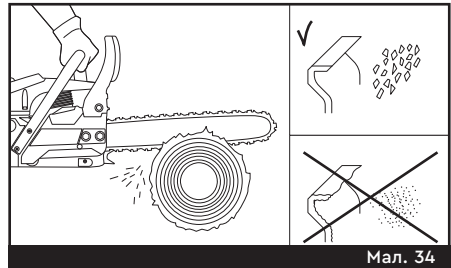
Мал. 31



Мал. 32



Мал. 33



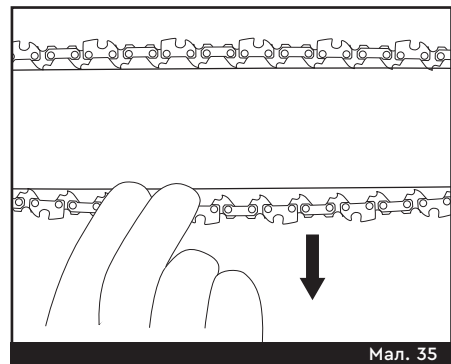
Мал. 34

Ланцюг бензопили повинен бути добре натягнутим! Недостатній натяг ланцюга збільшує ризик зіскакування ланцюга з шини. При цьому збільшується знос прямої шини, ланцюга та ведучої зірочки (Мал. 35).

Що більше Ви працюєте ланцюгом, то більше він розтягується. Важливо перевіряти натяг ланцюга перед роботою та при кожному заправленні паливом. Ланцюг необхідно натягувати, не допускаючи перетягування, так щоб можна було його перевірити рукою без надмірного зусилля.

Слідкуйте за тим, щоб ріжуча гарнітура (пряма шина, ланцюг) була добре змащена!

Погано змащений ланцюг може розірватися. Також при поганому змащенні прискорюється знос прямої шини і зірочок.



Мал. 35

Регулярно перевіряйте напрямну шину на наявність таких пошкоджень:

– Задирки на ребрах напрямної шини. При їх виникненні видаліть напилком (Мал. 36).

– Нерівномірно зношена робоча поверхня напрямної шини – заглиблення на робочій поверхні з одного боку полотна внаслідок поганого натягу ланцюга (Мал. 37).

Змащування зірочки напрямної шини

Очищайте та змащуйте зірочку напрямної шини кожного разу після використання бензопили. Для цієї мети використовуйте оливу для змащення ланцюга (Мал. 38).

Ведуча зірочка (Мал. 39)



Слід регулярно перевіряти ступінь зносу ведучої зірочки (1). При сильному зносі зірочки необхідно звернутися до фірмового сервісного центру ТОВ «ДНІПРО М».

Заточування ланцюга

Для заточки ріжучого зубця Вам необхідні круглий напилек та пристосування для заточування (Мал. 40).

Кроки ланцюгів:

– 3/8" – поширений розмір, для заточки якого Вам знадобиться напилек діаметром 4 мм;

– 0,325" – діаметр напилка для заточування повинен складати 4,8 мм;

– 0,375" – здатний впоратися з товстими колодами, діаметр напилка для заточування повинен складати 4,8 мм;

Для більш швидкого та зручного заточування ланцюга Ви можете при-

дбати спеціальний заточувальний верстат торгової марки "DNIPRO M".

Обслуговування повітряного фільтра



Повітряний фільтр слід перевіряти на відсутність забруднення кожного разу перед початком роботи.

Обертаючи фіксатор кришки (1) повітряного фільтра проти годинникової стрілки, зніміть кришку (2) повітряного фільтра та дістаньте повітряний фільтр (3), знявши його зі шпильки (4) (Мал. 41).

Витрусіть повітряний фільтр та продуйте стисненим повітрям. Встановіть фільтр у зворотному порядку.

Перевірка стану свічки запалювання та її заміна



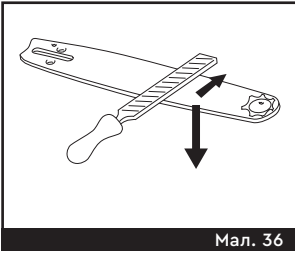
Якщо двигун втрачає потужність, погано запускається, погано тримає оберти холостого ходу, перш за все перевірте свічку запалювання.

– Зніміть кришку повітряного фільтра (Мал. 41).

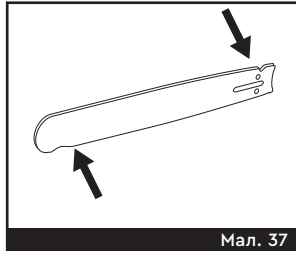
– Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.

– Відкрутіть Т-подібним ключем (з комплекту) свічку запалювання (Мал. 42).

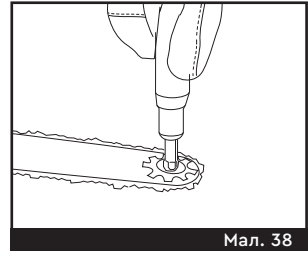
– Використовуючи спеціальний щуп (не входить до комплекту), виміряйте зазор між електродами свічки – він повинен бути 0,60–0,70 мм. Якщо необхідно, встановіть зазор, обережно підгинаючи бічний електрод (Мал. 43).



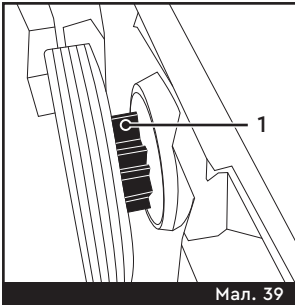
Мал. 36



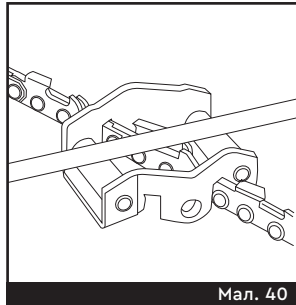
Мал. 37



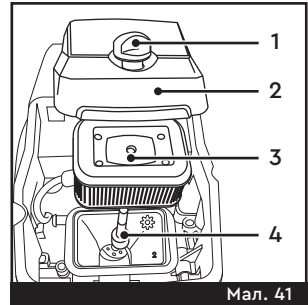
Мал. 38



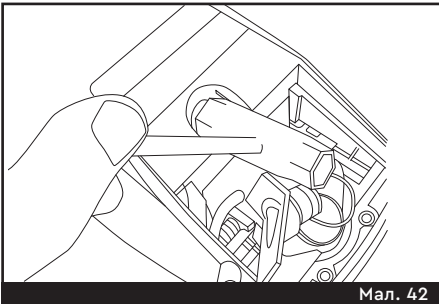
Мал. 39



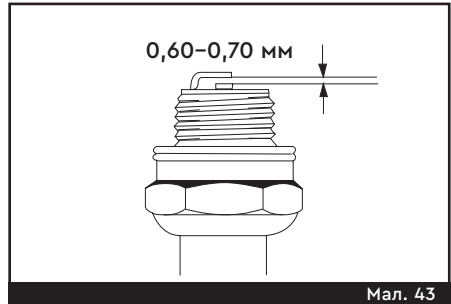
Мал. 40



Мал. 41



Мал. 42



Мал. 43

– Закрутіть свічку та встановіть ковпачок на свічку запалювання.

– Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть свічку.

На стан свічки запалювання впливають такі чинники:

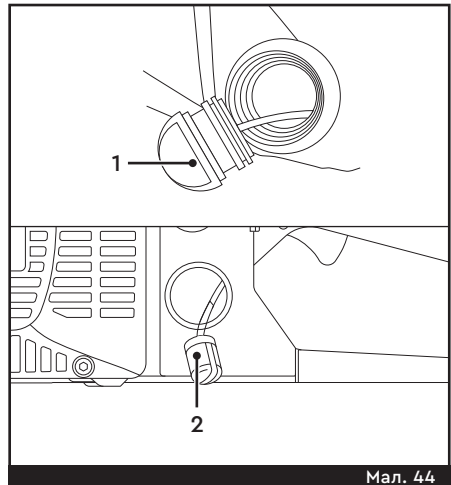
– Погано відрегульований карбюратор.

– Неякісна паливна суміш (забагато оливи або вона неякісна).

– Забруднений повітряний фільтр.

Обслуговування паливного фільтра

– Відкрутіть кришку (1) та обережно дістаньте її з паливного бака, використовуючи дратяну петлю, дістаньте паливний фільтр (2) (Мал. 44).



Мал. 44

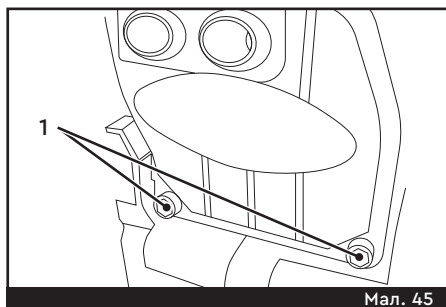
- Від'єднайте паливний фільтр від паливного шланга.
- Зафіксуйте паливний шланг, щоб він не впав до паливного бака.
- Промийте паливний фільтр у бензині й очистіть м'якою щіткою.
- Під'єднайте паливний фільтр до паливного шланга та помістіть у паливний бак.
- Закрутіть кришку паливного бака.
- При пошкодженні або сильному забрудненні паливного фільтра його необхідно негайно замінити.

Перевірка глушника



Ніколи не використовуйте бензопилу з пошкодженням глушником або без глушника. Це значно збільшить рівень шумів.

Періодично підтягуйте гвинти (1) фіксації глушника для надійного закріплення (Мал. 45).

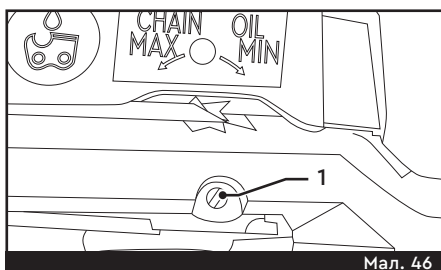


Мал. 45

Обслуговування двигуна для досвідченого користувача

Регулювання масляного насоса

Вставте викрутку в шліц (1) штоку масляного насоса. Відрегулюйте подачу оливи на ланцюг згідно зі вказівником, який промаркований на нижній частині бензопили (Мал. 46).



Мал. 46

Обертаючи шток у напрямку проти годинникової стрілки (у напрямку позначки «MAX»), подача оливи збільшується, а в напрямку за годинниковою стрілкою (у напрямку позначки «MIN») – подача оливи зменшується.

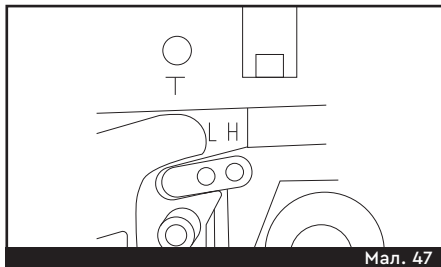
Регулювання карбюратора

Регульовальний гвинт «L» – подача палива на холостих обертах.

Регульовальний гвинт «H» – подача палива на максимальних обертах.

За допомогою гвинта «Т» можна налаштувати оберти холостого ходу. Повертаючи цей гвинт за годинниковою стрілкою, оберти холостого ходу збільшуються. Для зменшення кількості обертів на холостому ходу гвинт необхідно обертати проти годинникової стрілки (Мал. 47).

При роботі на холостих обертах ланцюг не повинен обертатися.



Мал. 47



Полонки двигуна, викликані некоректними налаштуваннями карбюратора, не підлягають гарантійному ремонту!

Графік технічного обслуговування

Перед кожним увімкненням	Вся бензопила	Регулярно чистити зовні
	Пластиковий корпус	Перевіряти на предмет пошкоджень або тріщин. При виявленні пошкоджень зверніться до фірмового сервісного центру ТОВ «ДНІПРО М»
	Ланцюг	Регулярно перевіряти на наявність пошкоджень та слідкувати за заточкою. У разі необхідності заточувати або замінювати на новий
		Перевіряти натяг ланцюга
	Напрямна шина	Якщо при роботі бензопилу веде вліво або вправо, необхідно замінити напрямну шину. Слідкувати, щоб зірочка на напрямній шині вільно оберталася
	Ведуча зірочка	Перевіряти на наявність пошкоджень. У разі необхідності зверніться у фірмовий сервісний центр ТОВ «ДНІПРО М»
	Аварійне гальмо ланцюга	Перевірка роботи
	Клавша увімкнення	Перевірка роботи
	Кришка паливного та масляного баків	Перевіряти наявність підтікання
Після кожного завершення роботи	Напрямна шина	Очистити отвір та паз для змащення ланцюга
	Змащення ланцюга	Слідкувати за чистотою отворів підводу оливи

Для ремонту бензопили та заміни пошкоджених основних деталей рекомендуємо звернутися до фірмового сервісного центру ТОВ «ДНІПРО М». Поломки бензопили, що виникли через некваліфікований ремонт, не підлягають гарантійному обслуговуванню.

Відповідальність виробника

Виробник не несе відповідальності, якщо недотримання правил оригіналу інструкції з техніки безпеки та експлуатації спричинить вихід з ладу бензопили та/або завдасть шкоди здоров'ю користувача.

Термін гарантійного обслуговування вказаний у гарантійному талоні, що оформляється при продажу.

Бензопила знімається з гарантійного обслуговування в таких випадках

- при механічному пошкодженні корпусних деталей;
- при несанкціонованому розбиранні бензопили;
- при обслуговуванні в неуповноваженій майстерні.

9. ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ

Зберігання

Бензопилу рекомендовано зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, за температури від $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ та відносної вологості не більше 80%.

Перед зберіганням простежте за тим, щоб бензопила була чиста і в належному технічному стані, а паливний бак та бак з оливою для ланцюга були щільно закриті.

Не зберігайте бензопилу та паливо неподалік від працюючих електродвигунів, електричних реле або перемикачів.

Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання, видаліть бруд зі свічки та ковпачка.

При зберіганні бензопили вдягайте захисний кожух напрямної шини, щоб уникнути контакту з ланцюгом.



Завжди зберігайте паливо в спеціально призначених для цього ємностях.

Транспортування

Бензопилу можна транспортувати всіма видами транспорту, які забезпечують її збереження, відповідно до загальних правил перевезень.

При транспортуванні бензопили паливний бак та бак з оливою для ланцюга повинні бути порожніми.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування бензопила не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів. Розміщення та кріплення бензопили в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення та відсутність можливості її переміщення під час транспортування.

Під час транспортування бензопили від'єднайте напрямну шину та надягніть на неї захисний кожух. Подбайте про те, щоб не пошкодити бензопилу під час транспортування. Не розміщуйте на бензопилі важкі предмети.

Переносити бензопилу необхідно за ручку, напрямну шину при цьому направивши назад. Ніколи не переносьте бензопилу за напрямну шину.

10. УТИЛІЗАЦІЯ



Відпрацьована олива та залишки палива повинні утилізуватися належним чином. Проконсультуйтеся на бензозаправній станції, куди можна злити відпрацьовану оливу та залишки палива.

Для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище після завершення використання бензопили або терміну її служби чи в разі непридатності для подальшої експлуатації бензопила підлягає здачі до приймальних пунктів з переробки металобрухту і пластмас.

11. ФІРМОВІ СЕРВІСНІ ЦЕНТРИ ТОВ «ДНІПРО М»

Бориспіль,
вул. Київський Шлях, 127

Бровари,
вул. Київська, 1Д

Вінниця,
вул. Молодіжна, 32А

Вінниця,
Хмельницьке шосе, 107

Віта-Поштова,
18 + 200 км праворуч від автодороги
Київ-Одеса в адмінмежах
Віто-Поштової сільської ради

Дніпро,
вул. Маршала Малиновського, 6

Дніпро,
вул. Михайла Грушевського, 15А

Дніпро,
просп. Слобожанський
(Газети Правда), 12

Дніпро,
просп. Слобожанський
(Газети Правда), 70

Житомир,
вул. Київська, 106

Запоріжжя,
вул. Дєповська, 126

Запоріжжя,
просп. Соборний, 22

Івано-Франківськ,
вул. Гаркуші, 29

Ірпінь,
вул. Соборна, 2В

Кам'янське,
просп. Тараса Шевченка, 18

Канів,
вул. Енергетиків, 1
(біля центрального ринку)

Київ,
вул. Миропільська, 2,
ринок Юність, Торговий Центр, 2 поверх

Київ,
вул. Новокостянтинівська, 9А

Київ,
вул. 135-а Садова, 3-4
(ст. м. Славутич)

Київ,
ринок Шпалерний,
вул. Зодчих, 72А

Кривий Ріг,
вул. Серафимовича, 93

Кривий Ріг,
вул. Старовокзальна, 3

Кропивницький,
вул. Вокзальна, 66А

Кропивницький,
вул. Полтавська, 24

Луцьк,
вул. Яровиця, 17

Львів,
вул. Богдана Хмельницького, 223

Маріуполь,
просп. Металургів, 94

Мелітополь,
вул. Олександра Невського, 21

Миколаїв,
просп. Центральний, 68

Одеса,
вул. Фонтанська дорога, 2

Одеса,
просп. Старокінний, 6

Полтава,
вул. Шевченка, 54

Рівне,
вул. Костромська, 49

Стрий,
вул. Львівська, 105

Суми,
вул. Харківська, 4

Тернопіль,
вул. Гетьмана Мазепи, 26

Ужгород,
вул. Фединця, 37

Ужгород,
вул. Швабська, 61

Харків,
просп. Московський, 276Е

Харків,
пров. Расторгуєвський, 2

Херсон,
вул. Олєся Гончара, 19

Чернівці,
просп. Незалежності, 127

Чернігів,
вул. Ринкова, 10 (Центральний ринок)



Перелік сервісних центрів може бути змінений. Більш детальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України Ви можете дізнатися за телефоном гарячої лінії 0 800 200 500 (всі дзвінки в межах України безкоштовні) або на офіційному сайті dnipro-m.ua.



DNIPRO-M.UA

ТОВ «ДНІПРО М»
вул. І. Мазепи, 10, Київ, 01010, Україна
Виготовлено в КНР

