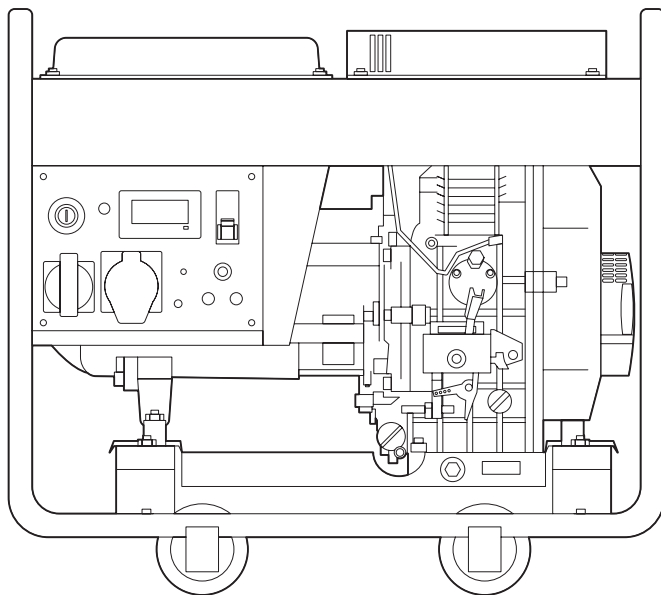




ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ
З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ДИЗЕЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРА

DIESEL GENERATOR



DX-65



УВАГА! Перед використанням прочитайте
оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації

Шановний Покупець!

Дякуємо Вам за довіру до торговельної марки "DNIPRO-M".

ТОВ «ДНІПРО М» постійно працює, щоб надавати Вам надійну, доступну продукцію з якісним сервісом.

Ми впевнені, що наш дизельний генератор (надалі за текстом — генератор) стане Вашим незамінним помічником на довгі роки.

ЗМІСТ

1. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ГЕНЕРАТОРОМ	2
2. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ	4
3. КОМПЛЕКТАЦІЯ	5
4. ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД	5
Призначення.....	5
Зовнішній вигляд.....	5
5. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ.....	7
Умови експлуатації генератора	7
Встановлення коліщат	7
Заливання та перевірка рівня оливи	7
Захисна система відключення при низькому рівні оливи	8
Під'єднання клем до акумуляторної батареї	8
7. РОБОТА З ГЕНЕРАТОРОМ.....	8
Перед запуском генератора	8
Перед запуском двигуна	8
Ручний запуск	9
Електрозапуск	9
Зупинка двигуна	9
Автоматичний вимикач змінного струму	10
8. ОБСЛУГОВУВАННЯ	10
Обслуговування повітряного фільтра.....	10
Обслуговування паливного фільтра.....	10
Рекомендований графік технічного обслуговування.....	11
9. ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ	12
10. УТИЛІЗАЦІЯ	13
11. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ	14
12. ФІРМОВІ СЕРВІСНІ ЦЕНТРИ ТОВ «ДНІПРО М»	15

1. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ГЕНЕРАТОРОМ



Попередження. Прочитайте всі попередження з техніки безпеки та всі інструкції. Недотримання попереджень та інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, займання та/або серйозних травм.

– Дуже важливо вміти швидко зупинити генератор та знати, як користуватися всіма органами управління. Забороняється передавати генератор у користування третім особам без проведення попереднього інструктажу.

– Забороняється дітям і домашнім тваринам перебувати поруч із генератором, який працює.

– Щоб уникнути випадкового пошкодження генератора, необхідно перед кожним запуском проводити його контрольний огляд.

– Перед використанням слід перевірити генератор та його електричне обладнання (включаючи лінії та штепсельні з'єднання), щоб переконатися, що вони не мають пошкоджень.

– Під час роботи генератор повинен розташовуватися на відстані не менше одного метра від будівель або іншого обладнання.

– Вихлопні гази двигуна токсичні. Не використовуйте генератор у приміщеннях.

– Потрібно захищати генератор від прямих сонячних променів.

– Під час роботи генератор має розташовуватися на горизонтальній поверхні. В іншому випадку існує небезпека витоку палива.

– Паливо є легкозаймистою речовиною, яка при певних умовах стає вибухонебезпечною. Зберігайте па-

ливо тільки в спеціально призначених для цього ємностях. Забороняється зберігати паливо або обладнання, у якому використовується паливо, у місцях, де існує небезпека загоряння. При роботі з паливом забороняється палити або близько підносити до палива полум'я. Заправку паливного бака слід проводити на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях.

– Забороняється відкривати паливний бак на двигуні, який ще працює або не охолов. У випадку з пролитим паливом його слід негайно протерти насухо. Перш ніж запускати двигун, необхідно переконатися, що залишки пролитого палива повністю випарувалися.

– Уникайте тривалого або неодноразового контакту палива і шкіри. Намагайтеся не вдихати пари палива.


– Моторна олива є токсичною і легкозаймистою речовиною. Не проливайте моторну оливу.

– При роботі з генератором забороняється торкатися його обертових частин, дротів або глушника. Деякі частини двигуна внутрішнього згоряння під час його роботи схильні до значного нагрівання і можуть заподіяти опіки. Дотримуйтеся вказівок, які наведені на генераторі, попереджувальних табличках.


– При роботі з генератором існує небезпека ураження електричним струмом. Забороняється працювати з генератором вологими руками. Слід уникати потрапляння вологи на генератор. Забороняється експлуатувати генератор під дощем або снігом.

– При використанні подовжувальних ліній або мобільних розподільчих мереж значення опору не повинно перевищувати 1,5 Ω . Для довідки: загальна довжина ліній для перерізу 1,5 мм² не повинна перевищувати 60 м; для перерізу 2,5 мм² – не повинна перевищувати 100 м.


– Генератор не повинен бути підключений до інших джерел живлення, таких як електромережа електричної компанії. В особливих випадках, коли передбачається підключення в режимі очікування до існуючих електричних систем, підключення повинно виконуватися лише кваліфікованим електриком, який повинен врахувати відмінності між експлуатаційним обладнанням, що використовує загальнодоступну електричну мережу, та експлуатацією генератора.

 **Слідкуйте за справністю генератора. У разі відмови в роботі, при появі запаху, характерного для горілої ізоляції, сильного стуку, шуму, іскор необхідно негайно припинити роботу і зверніться до фірмового сервісного центру ТОВ «ДНІПРО М».**


– Неправильне підключення може викликати подачу струму з генератора в електричну мережу загального користування, внаслідок чого працівники електричної компанії можуть отримати удар струмом під час роботи зі струмопровідними частинами та електроустановками в період відключення електропостачання. При відновленні подачі струму генератор може вибухнути, спалахнути або призвести до займання електричної проводки в будинку.

 **Генератор може спричиняти небезпеки, які не розпізнаються непрофесіоналами та особливо не розпізнаються дітьми. Безпечне експлуатування можливе за достатнього розуміння призначення генераторної установки**

– Ніколи не використовуйте пошкоджені споживачі електричного струму, а також несправну електропроводку та з'єднувальні пристрої.

 **Дотримуйтеся норм електробезпеки, що застосовуються до місця, де використовується генератор.**

– Особам, які працюють у безпосередній близькості від генератора, рекомендується використовувати засоби захисту органів слуху від шуму.

 **Інформація, що викладена в цій інструкції, є повністю достовірною на момент її створення.**

– Генератор може спричинити небезпеку, яку не розпізнає звичайний користувач, а особливо діти. Безпечна робота можлива при достатніх знаннях щодо функцій генератора.

– В інструкції з експлуатації наступну інформацію щодо вимог безпеки, експлуатації та технічного обслуговування слід розглядати як мінімальну необхідну практику.

ТОВ «ДНІПРО М» постійно працює над удосконаленням своєї продукції, у зв'язку з цим залишає за собою право без повідомлення споживачів, на внесення змін до генератора, текстів оригіналу інструкції з техніки безпеки та експлуатації, які не стосуються основних принципів його конструкції, безпеки та експлуатації. Усі можливі зміни, будуть спрямовані тільки на модернізацію та покращення.

2. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

	Знак загальної застороги (ризик для людей, пояснюється додатковим знаком або текстом)
	Прочитайте оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації
	Відпрацьовані гази двигуна містять токсичний оксид вуглецю
	При роботі двигуна глушник нагрівається до високої температури і залишається гарячим ще деякий час після зупинки двигуна
	Висока напруга
	Заборона відкритого полум'я; заборона вогню, відкритих джерел запалювання та паління
	Легкозаймистий матеріал
	Заборонено використовувати під дощем
	Автоматичний запобіжник постійного струму увімкнений/вимкнений
	Клема захисного уземлення
G1	Клас продуктивності G1: це клас генераторних установок, де підключене навантаження таке, що необхідно враховувати тільки основні параметри напруги і частоти. Приклад: предмети загального призначення (освітлення й інші прості електричні навантаження)

+	Позитивний потенціал
-	Негативний потенціал
AC	Змінний струм
DC	Постійний струм
OFF	Вимкнення пристрою
ON	Увімкнення пристрою
IP	Ступінь захисту від впливу води та пилу
OIL ALERT LAMP	Індикатор попередження низького рівня оливи
	Клас захисту від ураження електричним струмом II
	Знак відповідності технічним регламентам (Україна)
CE	Спеціальний знак засвідчує, що генератор відповідає основним вимогам директив ЄС і гармонізованим стандартам ЄС
EAC	Єдиний знак обігу продукції на ринку держав-членів Євразійського економічного союзу (ЄАЕС)
	Роздільне збирання електричного та електронного обладнання. Щоб запобігти шкоді довкіллю, електричне та електронне обладнання відокремлюється від інших відходів. Обладнання утилізується найбезпечнішим способом.

3. КОМПЛЕКТАЦІЯ

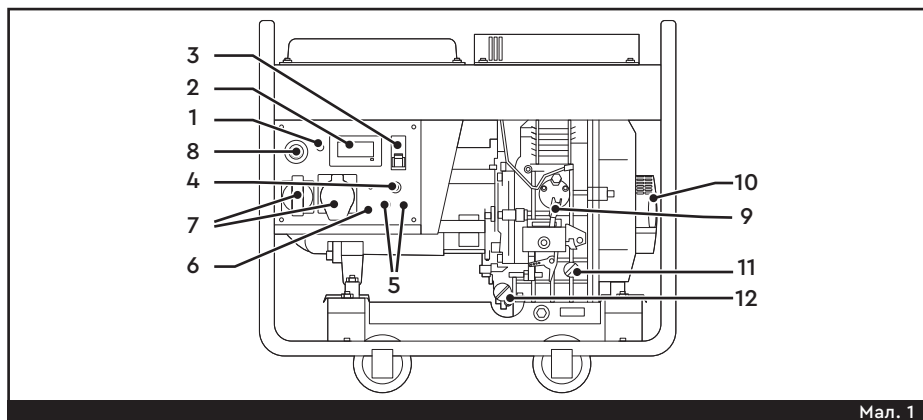
1	Дизельний генератор	1 шт.
2	Акумуляторна батарея	1 шт.
3	Штепсельна вилка	2 шт.
4	Комплект гвинтів кріплення клем акумулятора	1 шт.
5	Комплект для установки коліс	1 шт.
6	Колеса	4 шт.
7	Оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації	1 шт.
8	Упаковка	1 шт.

4. ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

Призначення

Дизельний генератор призначений як резервне або аварійне джерело живлення, а також для тимчасового або постійного забезпечення електричною енергією: на дачі, на будівництві, в майстерні, тощо.

Зовнішній вигляд



1	Індикатор попередження низького рівня оливи	7	Розетки
2	Цифровий дисплей	8	Замок запалювання двигуна
3	Автоматичний вимикач змінного струму	9	Важіль вимкнення/запуску двигуна
4	Автоматичний запобіжник постійного струму	10	Ручний стартер
5	Клеми постійного струму	11	Щуп рівня оливи
6	Заземлення	12	Масляний фільтр

5. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметри		Позначення	DX-65
AC	Номінальна потужність	кВт (kW)	6
	Максимальна потужність	кВт (kW)	6,5
	Номінальна частота	Гц (Hz)	50
	Номінальна напруга	В (V)	220
	Номінальний струм	А (A)	30
DC	Номінальна напруга	В (V)	12
	Номінальний струм	А (A)	8,3
Номінальний коефіцієнт потужності			1
Клас продуктивності			G1
Витрата палива*		л/год (l/h)	2,1
Кількість розеток		шт. (pcs)	2
Кількість фаз			1
Модель двигуна			192F
Потужність двигуна		к. с. (h. p.)	13
Система запуску:			
- ручний стартер			+
- електричний стартер			+
Тип двигуна			Одноциліндровий, дизельний, чотиритактний
Об'єм оливи в картері		л (L)	1,65
Об'єм паливного бака		л (L)	12,5
Тип палива			Дизель
Ступінь захисту від впливу пилу та води			IP23
Клас захисту від ураження електричним струмом			II
Розміри (ДхШхВ)		мм (mm)	760×500×650
Маса		кг (kg)	108
Рівень шумів виміряно відповідно до ДСТУ ISO 8528-10			
Рівень звукового тиску — L_{pA}		дБ(A) (dB(A))	98
Невизначеність рівня звукового тиску — K_{pA}		дБ(A) (dB(A))	3
Рівень звукової потужності — L_{WA}		дБ(A) (dB(A))	96
Невизначеність рівня звукової потужності — K_{WA}		дБ(A) (dB(A))	3

*Споживання палива розраховується при навантаженні 100% від номінальної потужності.

Інформація щодо шуму

Задекларовані загальні величини шуму були виміряні відповідно до стандартного методу випробування, визначеного в ДСТУ ISO 8528-10, і можуть бути застосовані для порівняння одного генератора з іншим.

Задекларовані загальні рівні шуму можуть бути використані в попередніх оцінках піддавання впливу шуму.

Задекларовані рівні шуму стосуються робіт, для яких генератор призначений.

6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Умови експлуатації генератора

Температура: від - 5 °C до +40 °C.

Вологість: не вище 90%.

Висота над рівнем моря: до 1000 м.

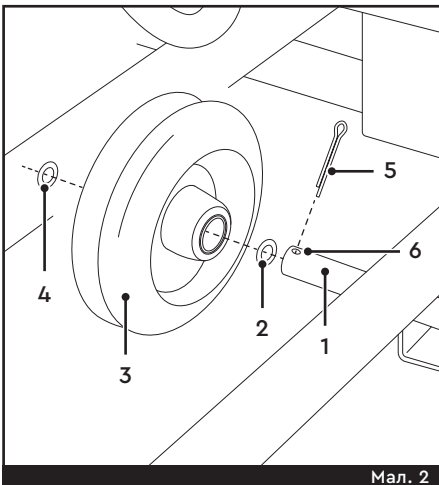


Після придбання, підключення генератора до мережі необхідно здійснювати за допомогою кваліфіковано-го спеціаліста. Неправильне підключення може призвести до серйозних пошкоджень.

Встановлення коліщат (Мал. 2)

– Встановіть на трубку (1) шайбу (2), коліща (3) та шайбу (4).

– Встановіть шплінт (5) в отвір (6) на трубці.

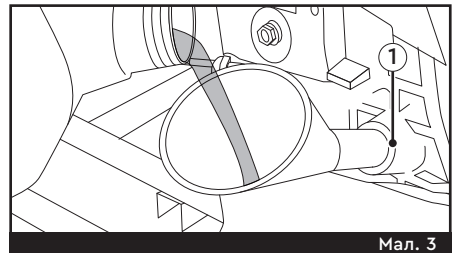


Мал. 2

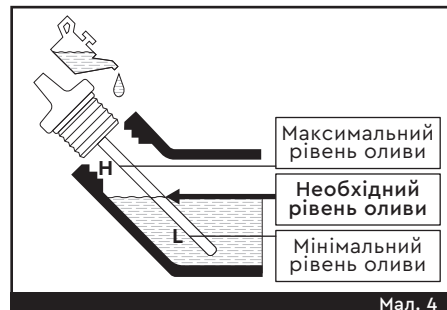
Заливання та перевірка рівня оливи

– Заздалегідь підготуйте необхідну кількість оливи для Вашого генератора відповідно до таблиці технічних характеристик. Рекомендовано використовувати напівсинтетичну оливу 10W-30. Викрутіть щуп з горловини (1), вставте в горловину ліжку та залийте оливу (Мал. 3), періодично перевіряючи її рівень. Для перевірки рівня необхідно викрутити щуп та протерти його чистою тканиною. Вставте щуп, не вкручуючи його. Перевірте рівень за позначкою на щупі. Рівень оливи має бути не нижче позначки «L» та не вище позначки «H» (Мал. 4).

– Щільно закрутіть щуп.



Мал. 3



Мал. 4

Захисна система відключення при низькому рівні оливи

Захисна система відключення при низькому рівні оливи служить для запобігання пошкодженню двигуна при недостатній кількості оливи в картері. Перш ніж рівень оливи в картері досягне мінімально безпечної межі, на панелі засвітиться індикатор попередження низького рівня оливи «OIL ALERT LAMP», потім система захисту вимкне двигун (ключ запалювання двигуна залишиться в положенні «ON» (увімкнено)).



Генератор укомплектований акумуляторною батареєю, що заряджається при роботі генератора. Якщо генератор не використовується тривалий період часу, акумуляторна батарея може розрядитися.



Після декількох невдалих запусків із використанням електричного запуску, акумулятор може розрядитися, тому перед початком експлуатації генератора необхідно виконати повне зарядження акумулятора.

7. РОБОТА З ГЕНЕРАТОРОМ



Двигун повинен пройти обкатку протягом перших 20 годин роботи. У період обкатки не слід перевантажувати генератор більше 60% його номінальної потужності.

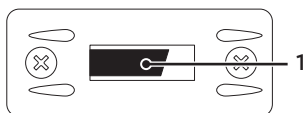
Перед запуском генератора

- Не вмикайте споживачі електричного струму до запуску двигуна.
- Переконайтеся, що автоматичний вимикач перебуває в положенні «OFF» (вимкнено).
- Переконайтеся, що потужність споживачів електричного струму не перевищує можливості генератора за навантаженням. Забороняється перевищувати номінальну потужність генератора.

- Впевніться, що клеми живлення надійно закріплені на акумуляторі.

Перед запуском двигуна

- перевірте рівень оливи;
- перевірте наявність забруднення повітряний і паливний фільтр;
- перевірте паливну магістраль (паливний бак, трубку подачі палива з бака) на відсутність пошкоджень і підтікання;
- перевірте рівень палива в баку за покажчиком (1) (Мал. 5), у разі необхідності відкрутіть кришку бака та долийте необхідну кількість палива.



Мал. 5

При заправці паливного баку використовуйте спеціальну лійку, що не пропускає воду до баку;

- натисніть важіль декомпресії (1) донизу (Мал. 6);
- переведіть важіль вимкнення/запуску двигуна (1) в положення (2) «СТАРТ» (пуск) (Мал. 7).
- якщо ви хочете відмінити запуск генератора то натисніть на кнопку (3), щоб важіль повернувся в початкове положення (Мал. 7).

Ручний запуск

Встановіть ключ запалювання у положення «ON» (увімкнено). Повільно потягніть стартер до тих пір, поки не відчуєте легкий опір, потім різким рухом витягніть шнур на всю довжину. Двигун запуститься.

Електрозапуск

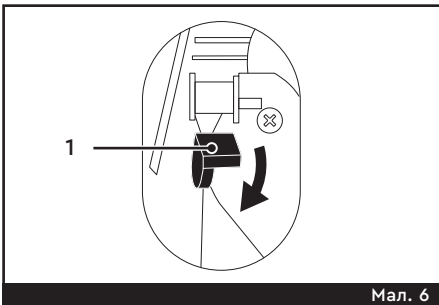
- Поверніть ключ запалювання двигуна в положення «ON» (увімкнено); поверніть й утримуйте ключ у положенні «START» (запуск) до початку роботи двигуна, але не більше ніж 5 секунд; після запуску двигуна відразу відпустіть ключ. Не тримайте ключ більше 15 секунд. Якщо генератор не вдалося запустити зачекайте 30 секунд та повторіть спробу.
- Не вмикайте споживачі електричного струму перші 5 хвилин роботи,

оскільки генератору необхідно набрати робочу температуру.

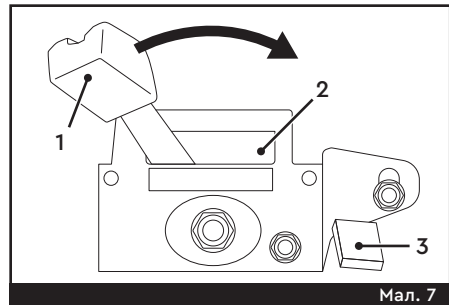
- Не допускайте одночасного підключення кількох споживачів електричного струму.
- Підключіть споживачі електричного струму один за одним відповідно до максимальної потужності, допустимої для Вашого генератора.
- Якщо підключений споживач електричного струму перестав працювати, потрібно відключити і перевірити його справність. Також потрібно перевірити напругу на генераторі. У разі невідповідності вимкніть генератор.
- Постійну напругу 12 В не можна використовувати одночасно зі змінною 220 В. Вихідний роз'єм постійного струму 12 В використовується ТІЛЬКИ для зарядки автомобільних акумуляторних батарей на 12 В. Клема «+» червоного кольору, клема «-» чорного кольору. Акумуляторна батарея повинна бути підключена до клем постійного струму генератора відповідно до полярності.

Зупинка двигуна

- Вимкніть споживачі електричного струму, які підключені до генератора.
- Поверніть ключ запалювання у положення «OFF» (вимкнено).



Мал. 6



Мал. 7

Автоматичний вимикач змінного струму

Генератор обладнаний автоматичним вимикачем змінного струму (3) (Мал. 1), що спрацьовує при короткому замиканні в споживачі.

У разі спрацювання захисту від короткого замикання аварійний вимикач змінного струму автоматично перейде в положення «OFF» (вимкнено). Це означає, що генератор перевантажений або споживач, підключений до цієї розетки, несправний.

8. ОБСЛУГОВУВАННЯ



Виконуйте технічне обслуговування тільки при зупиненому двигуні! Зачекайте доки двигун охолоне. Під час роботи генератора деякі його частини значно нагріваються, при контакті з ними можна отримати опіки.

Обслуговування повітряного фільтра

Обов'язково виконуйте регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра (дивись графік технічного обслуговування).

Перед кожним запуском перевіряйте повітряний фільтр на предмет забруднення:

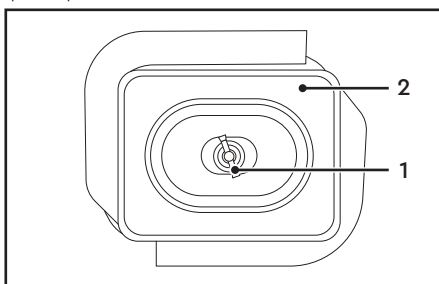
- Відкрутіть гайку (1) та зніміть кришку повітряного фільтра (2) (Мал. 8).
- Відкрутіть гайку кріплення (1), зніміть повітряний фільтр (2) та губчастий фільтрувальний елемент (3) (Мал. 9).
- Протріть бруд всередині корпусу повітряного фільтра.
- Промийте губчастий фільтрувальний елемент у теплій воді. Висушіть його.

– Продуйте фільтр стиснутим повітрям.

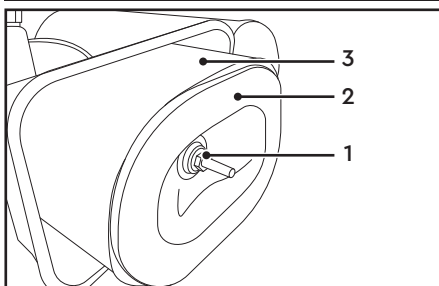
– Замінійте повітряний фільтр на новий при необхідності.

Обслуговування паливного фільтра (Мал. 10)

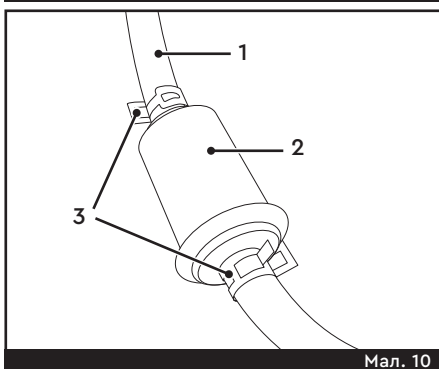
- Перегніть шланг (1) та зафіксуйте його в такому положенні, щоб перекрити подачу палива до фільтра (2).
- Відіжміть хомути (3) та від'єднайте фільтр.
- Прочистіть або замініть паливний фільтр.



Мал. 8



Мал. 9



Мал. 10

Рекомендований графік технічного обслуговування

Технічні роботи	При кожному запуску	Перший місяць або 20 годин	Кожні 3 місяці або 100 годин	Кожні 6 місяців або 500 годин	Кожен рік або 1000 годин
Перевірка рівня та заправка паливом	x				
Зливання палива		x			
Перевірка та доливання оливи	x				
Перевірка паливної магістралі	x				
Перевірка та закріплення усіх елементів кріплення	x			○	
				Затягування болтів головки	
Заміна оливи		x	x		
Очищення масляного фільтра		x	x	x	
Очищення/заміна повітряного фільтра	Обслуговуйте частіше якщо генератор використовується в умовах запиленості			x (замінити при необхідності)	
Очищення паливного фільтра				x	заміна
Перевірка паливного насосу				○	
Перевірка паливної форсунки				○	
Перевірка паливної трубки				○ (замінити при необхідності)	
Регулювання зазору клапанів		○		○	
Заміна поршневих кільців					○

x – Роботи, які можуть виконуватися користувачем самостійно, за наявності необхідних знань, умінь і навичок. Якщо є сумніви щодо можливості проведення обслуговування власними силами, зверніться по допомогу до фірмового сервісного центру ТОВ «ДНІПРО М».

○ – Роботи, які необхідно проводити виключно в фірмових сервісних центрах ТОВ «ДНІПРО М».

9. ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ

Оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації та всі комплектуючі деталі слід зберігати протягом усього терміну експлуатації. Повинен бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і всієї необхідної інформації для всіх користувачів.

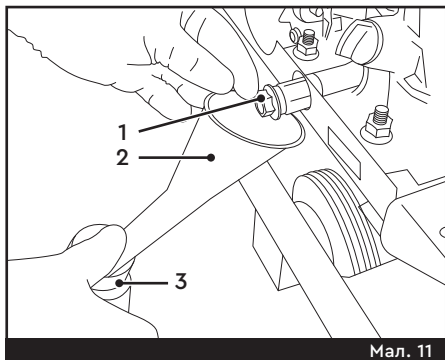
Перед зберіганням злийте паливо з баку та паливної системи. Приміщення для зберігання генератора має бути сухим і незапаленим.

Генератор слід зберігати в недоступному для дітей місці.

Можливі несправності слід усувати перед встановленням генератора на зберігання, щоб він завжди був у стані готовності до експлуатації.

Перед тривалим зберіганням генератора необхідно виконати такі дії:

- Усі зовнішні частини генератора треба ретельно очистити.
- Увімкніть генератор на 15 хвилин.
- Вимкніть генератор.
- Відкрутіть гвинт зливання оливи (1) та за допомогою лійки (2) злийте її в ємність (3). Залейте нову оливу (Мал. 11).
- Злийте паливо з баку та паливної системи.



- Потягніть рукоятку стартера до появи опору, при цьому поршень займе положення верхньої точки такту стискування. Впускні та випускні клапани будуть закритими. Зберігання генератора в такому вигляді вбереже його від внутрішньої корозії двигуна.

- Плавно відпустіть рукоятку стартера.

- Встановіть генератор на рівній поверхні.



Паливо окислюється і псується під час зберігання. Старе паливо є причиною поганого запуску і залишає смолисті відкладення, які забруднюють паливну систему і можуть бути причиною виходу двигуна з ладу.

Транспортування

При транспортуванні генератора переведіть ключ запалювання у положення «OFF» (вимкнено) злийте паливо з баку. Зафіксуйте генератор на рівній поверхні, виключивши можливість зсуву або перекидання. Перед транспортуванням дайте двигуну повністю охолонути. Не нахилийте генератор у бік повітряного фільтра більш ніж на 20°.

Термін експлуатації генератора 5 років від дати продажу.



Гарантійні зобов'язання перед споживачем, розглядаються після надання ним гарантійного талону, або розрахункового документа з відмітками про дату продажу.

10. УТИЛІЗАЦІЯ

Цей генератор та комплектуючі вузли виготовлені з безпечних для навколишнього середовища та здоров'я людини матеріалів і речовин. Утім для запобігання негативному впливу, елементів конструкції генератора, на навколишнє середовище після завершення терміну його служби чи в разі непридатності для подальшої експлуатації генератор підлягає здачі до приймальних пунктів із переробки металобрухту і пластмас.

Утилізація генератора та комплектуючих вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин, із подальшим переплавлянням чи використанням для вторинної переробки.

Після закінчення терміну експлуатації генератор повинен бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, чинних у місці утилізації побутових приладів.

Утилізація генератора не повинна завдавати шкоди навколишньому середовищу.

Технічні рідини (паливо, оливу) необхідно утилізувати окремо, відповідно до норм утилізації відпрацьованих нафтопродуктів, чинних у місці утилізації.

Не виливайте відпрацьовану оливу до каналізації чи на землю. Вона має зливатися в спеціальні ємності та відправлятися до пунктів збору і переробки відпрацьованої оливи.

11. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Опис несправності	Можлива причина	Усунення
Двигун не запускається	Ключ запалювання двигуна встановлений у положення «OFF» (вимкнено)	Встановіть ключ запалювання в положення «ON» (увімкнено)
	Не натиснутий важіль декомпресії	Натисніть важіль декомпресії донизу
	Відсутнє паливо в двигуні	Залийте паливо
	У двигуні є брудне чи старе паливо	Замініть паливо в паливному баку
	Занадто низький рівень оливи в картері двигуна або її відсутність	Залийте оливу в картер
Важкий запуск або потужність двигуна зменшується	Паливний бак забруднений	**Промийте паливний бак
	Повітряний фільтр забруднений	*Виконайте очистку повітряного фільтра
	Вода в паливному баку	*Промийте паливний бак. Очистіть паливну магістраль
Генератор працює, але не працює споживач електричного струму	Спрацював автоматичний вимикач	Встановіть автоматичний вимикач змінного струму у положення «ON» (увімкнено)
	Дефект шнура живлення	Замініть шнур живлення
	Несправність підключеного споживача електричного струму	Спробуйте підключити інший споживач електричного струму
	Недостатні оберти двигуна	Зверніться до фірмового сервісного центру ТОВ «ДНІПРО М»

*Роботи, які можуть виконуватися користувачем самостійно, за наявності необхідних знань, умінь і навичок. Якщо у Вас виникли складності з усуненням або діагностикою несправностей, зверніться до спеціаліста.

**Роботи, які необхідно проводити виключно в фірмових сервісних центрах ТОВ «ДНІПРО М».

12. ФІРМОВІ СЕРВІСНІ ЦЕНТРИ ТОВ «ДНІПРО М»

Перелік сервісних центрів та більш детальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України Ви можете дізнатися за телефоном гарячої лінії 0 800 200 500 (всі дзвінки в межах України безкоштовні), на офіційному сайті dnipro-m.ua або просканувавши QR-код.



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Модель виробу/виріб:

Дизельний генератор (Diesel generator) торгівельної марки "DNIPRO-M", модель: DX-65.

2. Найменування та місцезнаходження виробника або його уповноваженого представника:

ТОВ «ДНІПРО М» вул. Івана Мазепи, 10, Київ, 01010, Україна.

(DNIPRO M, 10, Mazepu Str., Kyiv, 01010, Ukraine). Код ЄДРПОУ 43605804.

3. Ця декларація про відповідність складена під виключну відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації, описаний вище, відповідає вимогам таких технічних регламентів:

Технічний регламент безпеки машин, затвердженого ПКМУ від 30 січня 2013р. №62.

ДСТУ EN ISO 8528-13:2016 (EN ISO 8528-13:2016, IDT; ISO 8528-13:2016, IDT).

ДСТУ EN 60204-1:2015 (EN 60204-1:2006; A1:2009; AC:2010, IDT).

ДСТУ EN 61000-6-1:2015 (EN 61000-6-1:2007, IDT).

Технічний регламент, шумового випромінювання у навколишнє середовище від обладнання, що використовується ззовні приміщень за-тверджений постановою КМУ 04.12.2019 № 1186.

Технічний регламент обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні затвердженний ПКМУ від 10 березня 2017р. №139.



DNIPRO-M.UA

**ТОВ «ДНІПРО М»
вул. І. Мазепи, 10, Київ, 01010, Україна
Виготовлено в КНР**

