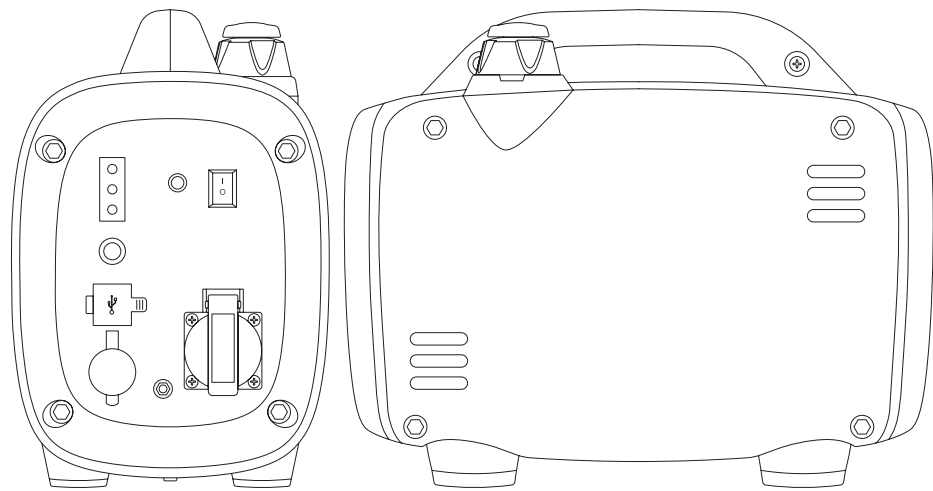


DNIPROM

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ
З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ
ІНВЕРТОРНОГО ГЕНЕРАТОРА

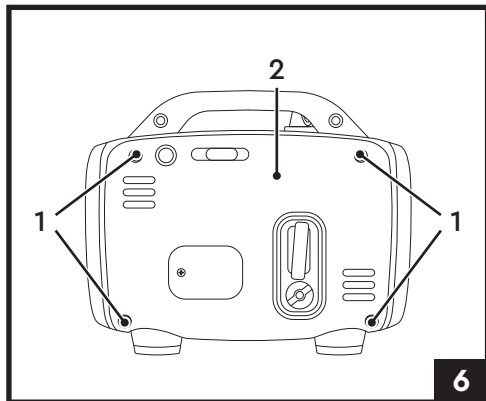
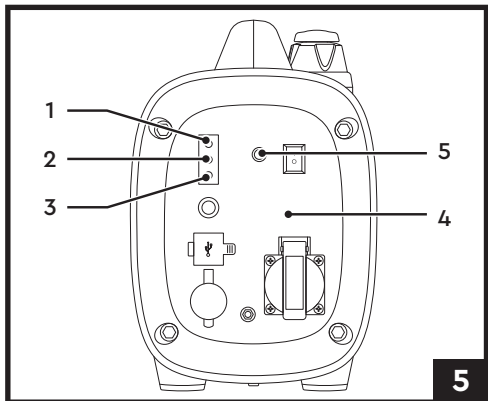
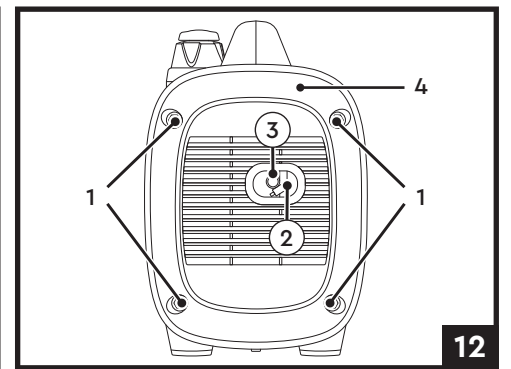
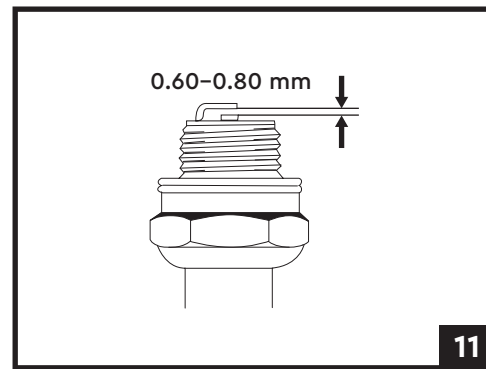
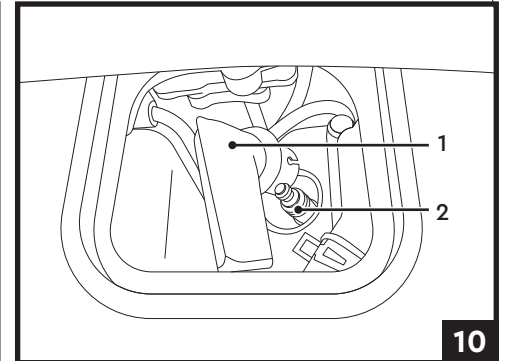
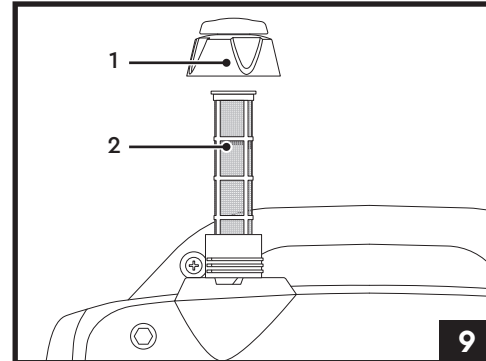
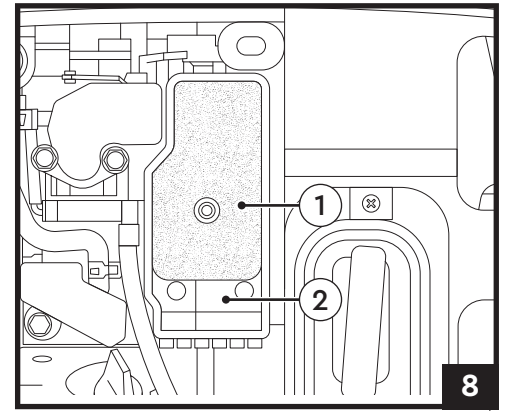
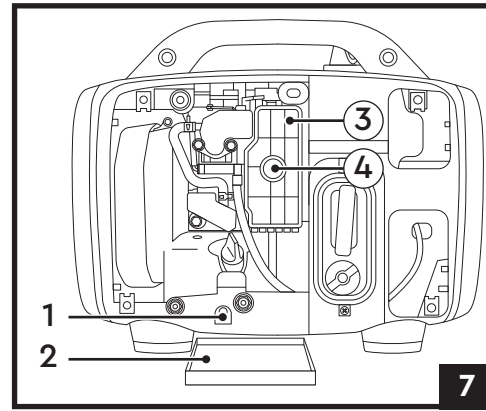
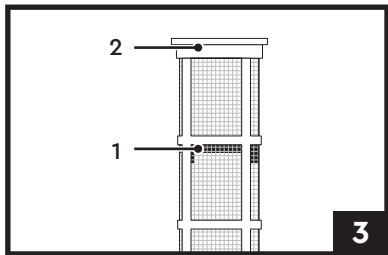
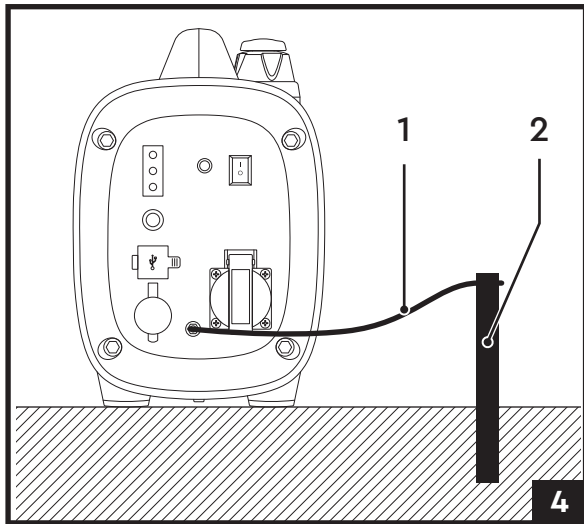
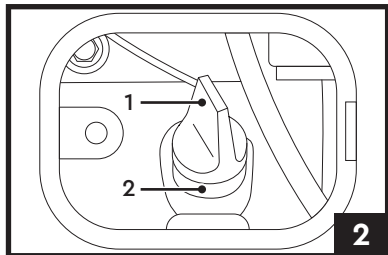
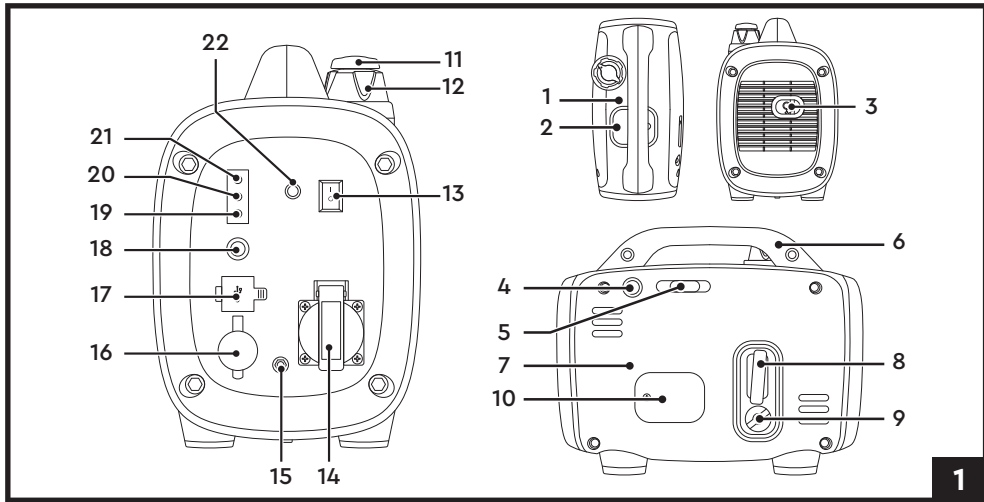
GASOLINE GENERATOR



GX-8I

GX0823-002





ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ГЕНЕРАТОРА.....	4
2. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ	6
3. КОМПЛЕКТАЦІЯ	6
4. ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД	7
5. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ	8
7. РОБОТА З ГЕНЕРАТОРОМ.....	9
8. ОБСЛУГОВУВАННЯ	10
9. ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ.....	12
10. УТИЛІЗАЦІЯ	12
11. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ	13
12. ФІРМОВІ СЕРВІСНІ ЦЕНТРИ ТОВ «ДНІПРО М»	14
13. ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ.....	14

Шановний Покупець!

Дякуємо Вам за довіру до торговельної марки "DNIPRO-M".

ТОВ «ДНІПРО М» постійно працює, щоб надавати Вам надійну, доступну продукцію з якісним сервісом.

Ми впевнені, що наш інверторний генератор, надалі за текстом генератор, стане Вашим незамінним помічником на довгі роки.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ДЛЯ ГЕНЕРАТОРА

УВАГА!

Попередження. Прочитайте всі попередження з техніки безпеки і всі інструкції. Недотримання попереджень та інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, займання та/або серйозних травм.

- Дуже важливо вміти швидко зупинити генератор та знати, як користуватися всіма органами управління. Забороняється передавати генератор у користування третім особам без проведення попереднього інструктажу.
 - Забороняється дітям і домашнім тваринам перебувати поруч із генератором, який працює.
 - Щоб уникнути випадкового пошкодження генератора, необхідно перед кожним запуском проводити його контрольний огляд.
 - Перед використанням слід перевірити генератор та його електричне обладнання (включаючи лінії та штепсельні з'єднання), щоб переконатися, що вони не мають пошкоджень.
 - Через високі механічні навантаження слід використовувати лише міцний гнучкий кабель із гумовою оболонкою або еквівалентну.
 - Під час роботи генератор повинен розташовуватися на відстані не менше одного метра від будівель або іншого обладнання.
 - Забороняється запускати двигун у закритих приміщеннях. У відпрацьо-
- ваних газах двигуна міститься оксид вуглецю, який не має запаху та є безпечним для здоров'я. Необхідно забезпечити достатню вентиляцію приміщення. При використанні генератора в провітрюваному приміщенні необхідно вжити додаткових заходів протипожежної безпеки.
 - Під час роботи генератор має розташовуватися на горизонтальній поверхні. В іншому випадку існує небезпека витоку палива.
 - Паливо є легкозаймистою речовиною, яка при певних умовах стає вибухонебезпечною. Зберігайте паливо тільки в спеціально призначених для цього ємностях. Забороняється зберігати паливо або обладнання, у якому використовується паливо, у місцях, де існує небезпека загоряння. При роботі з паливом забороняється палити або близько підносити до палива полум'я. Заправку паливного бака слід проводити на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях.
 - Забороняється відкривати паливний бак на двигуні, який ще працює або не охолов. У випадку з пролитим паливом його слід негайно протерти насухо. Перш ніж запускати двигун, необхідно переконатися, що залишки пролитого палива повністю випарувалися. Після завершення використання генератора паливний кран системи живлення двигуна необхідно закрити.
 - Уникайте тривалого або неодноразового контакту палива і шкіри. Намагайтеся не вдихати пари палива. Моторна олива є токсичною і легкозаймистою речовиною. Не проливайте моторну оливу.
 - При роботі з генератором забороняється торкатися його обертових частин, дротів, свічок запалювання або глушника. Деякі частини двигуна внутрішнього згоряння під час його роботи схильні до значного нагрівання і можуть заподіяти опіки. Дотримуйтеся вказівок, які наведені на наявних генераторних установках, попереджувальних табличках.
 - При роботі з генератором існує небезпека ураження електричним стру-

мом. Забороняється працювати з генератором вологими руками. Слід уникати потрапляння вологи на генераторну установку. Забороняється експлуатувати генераторну установку під дощем або снігом.

- При використанні подовжувальних ліній або мобільних розподільчих мереж значення опору не повинно перевищувати 1,5 Ω . Для довідки: загальна довжина ліній для перерізу 1,5 мм² не повинна перевищувати 60 м; для перерізу 2,5 мм² – не повинна перевищувати 100 м.
- Генератор не повинен бути підключений до інших джерел живлення, таких як електромережа електрокомпанії. В особливих випадках, коли передбачається підключення в режимі очікування до існуючих електричних систем, підключення повинно виконуватися лише кваліфікованим електриком, який повинен врахувати відмінності між експлуатаційним обладнанням, що використовує загальнодоступну електричну мережу, та експлуатацією генератора.
- Неправильне підключення може викликати подачу струму з генератора в електричну мережу загального користування, внаслідок чого працівники електричної компанії можуть отримати удар струмом під час роботи зі струмопровідними частинами та електроустановками в період відключення електропостачання. При відновленні подачі струму генератор може вибухнути, спалахнути або призвести до займання електричної проводки в будинку.
- Ніколи не використовуйте пошкоджені споживачі струму, а також несправну електропроводку та з'єднувальні пристрої.
- Особам, які працюють у безпосередній близькості від генератора, рекомендується використовувати засоби захисту органів слуху від шуму.
- Генератор може спричинити небезпеку, яку не розпізнає звичайний користувач, а особливо діти. Безпечна робота можлива при достатніх знаннях щодо функцій генератора.

- В інструкції з експлуатації наступну інформацію щодо вимог безпеки, експлуатації та технічного обслуговування слід розглядати як мінімальну необхідну практику.

⚠ УВАГА!

ТОВ «ДНІПРО М» постійно працює над удосконаленням своєї продукції, у зв'язку з цим залишає за собою право без повідомлення споживачів, на внесення змін до виробу, комплектації, текстів оригіналу інструкції з техніки безпеки та експлуатації, які не стосуються основних принципів його конструкції, безпеки та експлуатації. Усі можливі зміни, будуть спрямовані тільки на модернізацію та покращення.

⚠ УВАГА!

Слідкуйте за справністю генератора. У разі відмови в роботі, при появі запаху, характерного для горілої ізоляції, сильного стуку, шуму, іскор необхідно негайно припинити роботу і звернутися до виробника (ТОВ «ДНІПРО М»), фірмового сервісного центру DNIPRO-M або до продавця виробу.

⚠ УВАГА!




Генератор може спричинити небезпеки, які не розпізнаються непрофесіоналами та особливо не розпізнаються дітьми. Безпечне експлуатування можливе за достатнього розуміння призначення генераторної установки.

⚠ УВАГА!

Дотримуйтеся норм електробезпеки, що застосовуються до місця, де використовується генератор.

2. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

	Знак застороги пояснюється додатковим знаком або текстом
	Прочитайте оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації
	Відпрацьовані гази двигуна містять токсичний оксид вуглецю
	При роботі двигуна глушник нагрівається до високої температури і залишається гарячим ще деякий час після зупинки двигуна
	Легкозаймистий матеріал
	Висока напруга
	Заборона відкритого полум'я; заборона вогню, відкритих джерел запалювання та паління
	Заборонено використовувати під дощем
	Небезпечний у мокрому стані. Ніколи не торкайтеся генератора мокрими руками, інакше це може призвести до ураження електричним струмом
	Вихлопні гази небезпечні. Ніколи не використовуйте генератора в місцях з поганою вентиляцією.
	Не під'єднайте генератора до електричної мережі.
	Клема захисного уземлення
	Автоматичний запобіжник постійного струму увімкнений/вимкнений
	Відкрита заслінка
	Закрита заслінка

	Олива для двигуна
AC	Змінний струм
DC	Постійний струм
G1	Клас продуктивності G1: це клас генераторних установок, де підключене навантаження таке, що необхідно враховувати тільки основні параметри напруги і частоти. Приклад: предмети загального призначення (освітлення й інші прості електричні навантаження)
IP	Ступінь захисту від пилу й води
	Знак відповідності технічним регламентам (Україна)
CE	Спеціальний знак засвідчує, що виріб відповідає основним вимогам директив ЄС і гармонізованим стандартам ЄС
EAC	Єдиний знак обігу продукції на ринку держав-членів Євразійського економічного союзу (ЄАЕС)
	Роздільне збирання електричного та електронного обладнання. Щоб запобігти шкоді довкіллю, електричне та електронне обладнання відокремлюється від інших відходів. Обладнання утилізується найбезпечнішим способом.

3. КОМПЛЕКТАЦІЯ

1	Інверторний генератор	1 шт.
2	Свічний ключ	1 шт.
3	Викрутка PH2	1 шт.
4	Кабель живлення 12В	1 шт.
5	Біта PH2	1 шт.
6	Біта 8 мм	1 шт.
7	Біта 10 мм	1 шт.
8	Мірна ємкість для оливи	1 шт.
9	Оригінал інструкції з техніки безпеки та експлуатації	1 шт.
10	Упаковка	1 шт.

4. ПРИЗНАЧЕННЯ ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

Призначення

Інверторний генератор застосовуються як резервне або аварійне джерело живлення, а також для тимчасового забезпечення електричною енергією: на дачі, на будівництві, у поході тощо.

Зовнішній вигляд

1	Корпус
2	Кришка свічки запалювання
3	Глушник
4	Праймер
5	Важіль повітряної заслінки
6	Транспортувальна рукоятка
7	Кришка корпусу
8	Ручний стартер

9	Паливний кран
10	Кришка горловини для оливи
11	Клапан сопуна
12	Кришка паливного баку
13	Вимикач режиму економії палива
14	Розетка 230 В
15	Клема заземлення
16	Вихід 12В DC
17	Вихід USB 5 В/1 А та 5 В/2,1 А
18	Автоматичний запобіжник постійного струму
19	Індикатор низького рівня оливи
20	Індикатор перевантаження 230 В
21	Сигнальний індикатор 230 В
22	Кнопка відновлення подачі напруги 230 В

5. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметри	Позначення	GX-8I
Номінальна напруга	В (V)	230
Номінальна частота	Гц (Hz)	50
Номінальна потужність ESP	кВт (kW)	0,7
Максимальна потужність MAX	кВт (kW)	0,8
Вихід DC:		
- USB1.0	В (V)/А (A)	5/1
- USB2.1	В (V)/А (A)	5/2,1
Вихід DC	В (V)/А (A)	12/3,5
Номінальний коефіцієнт потужності		1
Клас продуктивності		G1
Витрата палива*	л/год (l/h)	0,5
Кількість розеток 230 В (V)	шт. (pcs)	1
Фаза		1Ф
Тип двигуна	Одноциліндровий, бензиновий, чотиритактний, примусового повітряного охолодження	
Модель двигуна		XU139F-6
Потужність двигуна	к. с. (h. p.)	0,99
Система запуску		Ручний стартер
Об'єм паливного бака	л (l)	2
Об'єм оливи в картері	л (l)	0,2
Тип палива		Бензин (неетильований)

Параметри	Позначення	GX-8I
Тип оливи		10W30
Клас захисту від ураження електричним струмом		II
Ступінь захисту від пилу й води	IP	IP23M
Тип свічки запалювання		CMR6A
Розміри (Д×Ш×В)	мм (mm)	395×222×345
Маса нетто	кг (kg)	9,3
Додаткові функції:		
– Режим економії палива до 200 Вт (ЕКО)		+
– Захист від перевантаження		+
– Захист від короткого замикання		+
– Захист від низького рівня оливи		+
Значення рівня шуму відповідно до ДСТУ ISO 8528-10		
L_{pA} — рівень звукового тиску	дБ(A) (dB(A))	87,38
K_{pA} — невизначеність рівня звукового тиску	дБ(A) (dB(A))	3
L_{WA} — рівень звукової потужності	дБ(A) (dB(A))	89
K_{WA} — невизначеність рівня звукової потужності	дБ(A) (dB(A))	3

*Витрата палива генератором розраховується при максимальній потужності.

Інформація щодо шуму

Задекларовані загальні величини шуму були виміряні відповідно до стандартного методу випробування, визначеного в ДСТУ ISO 8528-10, і можуть бути застосовані для порівняння одного генератора з іншим.

Задекларовані загальні рівні шуму можуть бути використані в попередніх оцінках піддавання впливу шуму.

Задекларовані рівні шуму стосуються робіт, для яких генератор призначений.

6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Стандартні умови роботи генератора

- Температура навколишнього середовища: від -15°C до + 40°C.
- Відносна вологість повітря: не вище 95%.
- Висота над рівнем моря: не більше 1000м.
- При відсутності дощу, снігу, граду, сильного вітру.

Заливання та перевірка рівня оливи

УВАГА!

Не нахиляйте генератор при заливани оливи. Це може призвести до переливання оливи.

- Заздалегідь підготуйте необхідну кількість оливи відповідно до технічних характеристик.
- Зніміть кришку горловини для оливи (10) (Мал. 1).
- Вкрутіть шуп (1) з горловини (2) (Мал. 2) та заливайте оливу, періодично перевіряючи її рівень.
- Для перевірки рівня необхідно викрутити шуп та протерти його чистою тканиною.
- Вставте шуп, не вкручуючи його. Перевірте рівень за позначкою на шупі. Рівень оливи має бути не нижче позначки «L» та не вище позначки «F».
- Щільно закрутіть шуп.
- Встановіть кришку горловини для оливи.

Заливання та перевірка рівня палива

УВАГА!

Паливо горюче та легко займається. Не заправляти під час роботи генератора. Не заправляти під час паління або біля відкритого полум'я. Не розливати паливо.

- Заздалегідь підготуйте необхідну кількість палива.
- Відкрутіть кришку паливного бака (12) (Мал. 1), встановіть лійку в горловину паливного бака та залийте необхідну кількість палива.
- Використовуйте мітку (1) на паливному фільтрі (2) (Мал. 3) для визначення максимального рівня палива.

Під'єднання заземлення

УВАГА!

Для безпечного використання генератора, рекомендується належним чином заземлити його.

- Під'єднайте провід до клем заземлення (15) (Мал. 1).
- Інший кінець проводу (1) під'єднайте до металевої труби, арматури, тощо (2) (Мал. 4) та закопайте чи забийте її в землю.

7. РОБОТА З ГЕНЕРАТОРОМ

Перед запуском генератора

УВАГА!

Генератор поставляється без моторної оливи, залийте оливу в двигун генератора. Якщо запустити генератор без оливи то засвітиться індикатор рівня оливи і система захисту вимкне двигун.

- Не вмикайте споживачі електроенергії до запуску двигуна.
- Переконайтеся, що потужність електроінструментів або споживачів струму не перевищує можливості генератора за навантаженням. Забороняється перевищувати номінальну потужність генератора.

- Перевірте рівень оливи.
- Перевірте на наявність забруднення повітряний і паливний фільтр.
- Перевірте рівень палива в баку за покажчиком, у разі необхідності відкрутіть кришку бака та долийте необхідну кількість палива.

Запуск генератора (Мал. 1)

- Встановіть клапан сопуна (11) в положення «OPEN» (Відкрито).
- Поверніть паливний кран (9) в положення «ON» (увімкнене).
- Переведіть важіль повітряної заслінки (5) в положення «CLOSE» (Закрито). Не обов'язково якщо двигун прогрітий.
- При першому запуску, після заправки паливом, натисніть на праймер (4) (Мал. 1) 6 разів.
- Повільно потягніть стартер (8) до тих пір, поки не відчуєте легкий опір, потім різким рухом витягніть шнур на всю довжину. Двигун запуститься.
- Прогрійте двигун.
- Переведіть важіль повітряної заслінки (5) в положення «OPEN» (Відкрито).
- Прогріте двигун без навантаження декілька хвилин.
- Під'єднайте споживачі електричного струму до генератора.

Зупинка генератора

- Від'єднайте споживачі електричного струму від генератора.
- Поверніть паливний кран в положення «OFF» (вимкнене).
- Встановіть клапан сопуна в положення «CLOSE» (Закрито).

Світлові індикатори (Мал. 5)

На панелі генератора (4) розмішені три світлові індикатори (1), (2) та (3) що допомагають при роботі з генератором.

- Якщо світиться індикатор (1) це означає, що розетка 230В видає зазначені технічні характеристики.
- Якщо світиться індикатор (2) це означає, що генератор перевантажений (індикатор (1) тухне). Потрібно від'єднати зайві споживачі та перевірити щоб потужність споживача не перевищувала потужності генератора. По-

тім зажміть кнопку відновлення подачі напруги 230В (5) на 2 секунди.

- Якщо світиться індикатор (3) це означає, що рівень оливи в двигуні нижче нижньої відмітки на щупі або відсутній, двигун зупиниться автоматично. Залейте необхідну кількість оливи.

Захист від перенавантаження (Вихід 12 В DC)

- При перевантаженні вихід 12В DC (16) спрацює автоматичний запобіжник постійного струму (18) (Мал. 1).
- Потрібно від'єднати зайві споживачі та перевірити щоб потужність споживача не перевищувала технічних характеристик даного роз'єму.
- Потім натисніть на автоматичний запобіжник постійного струму, щоб увімкнути його.

Режим економії палива (ЕКО)

Економічний режим активуються вмикачем режиму економії палива (13) (Мал. 1). Цей режим зменшує оберти двигуна та економить паливо, якщо навантаження на генератор до 200 Вт.

8. ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА!

Технічне обслуговування виконується тільки при зупиненому двигуні! Важливо після зупинки двигуна зачекати певний проміжок часу для його охолодження. Під час роботи двигуна деякі його частини значно нагріваються, при контакті з ними можна отримати опіки.

Регулярно протирайте корпус генератора м'якою тканиною, бажано після кожного використання. Чистіть вентиляційні отвори від бруду та пилу. Якщо вентиляційні отвори сильно забруднені, продуйте їх стисненим повітрям.

Заборонено використовувати розчинники, що можуть пошкодити пластмасові деталі генератора. Нанести шкоду можуть бензин, водно-аміачний розчин тощо.

Волога не повинна потрапити в отвори на корпусі генератора.

Заміна оливи

- Встановіть генератор на рівну поверхню та прогрійте двигун декілька хвилин.
- Зупиніть генератор.
- Відкрутіть гвинти (1) та зніміть кришку корпусу (2) (Мал. 6).
- Відкрутіть гвинт для зливання оливи (1) та злийте її в ємність (2) (Мал. 7).

Обслуговування повітряного фільтра

- Відкрутіть гвинти (1) та зніміть кришку корпусу (2) (Мал. 6).
- Відкрутіть гвинт кріплення кришки повітряного фільтра (4) та зніміть кришку повітряного фільтра (3) (Мал. 7).
- Витягніть повітряний фільтр (1) з корпусу (2) (Мал. 8).
- Промийте повітряний фільтр в теплій мильній воді.
- Повністю висушіть фільтр.
- Просочіть фільтр оливою для двигуна та вижміть надлишки оливи.
- Вставте фільтр на своє місце, встановіть кришку повітряного фільтра.
- Встановіть кришку корпусу.

Обслуговування паливного фільтра (Мал. 9)

- Відкрутіть кришку паливного баку (1).
- Витягніть паливний фільтр (2).
- Очистіть фільтр розчинником та протріть його.
- Встановіть фільтр та закрутіть кришку паливного баку.

Обслуговування свічки запалювання

- Відкрутіть гвинт та зніміть кришку свічки запалювання (2) (Мал. 1).
- Зніміть ковпачок свічки запалювання (1) та викрутіть свічку запалювання (2) свічним ключем, що входить до комплектації (Мал. 10).
- Огляньте свічку запалювання. Свічка запалювання має бути цілою, без нагару.
- У разі будь-якого пошкодження, утворення нагару чи невідповідного проміжку між електродами (відстань повинна становити 0,6–0,8 мм (Мал. 11) свічку замінити.

- Під час повторного використання свічки запалювання виконайте її чистку за допомогою дротяної щітки, щоб видалити нагар, і потім перевірте щупом правильний проміжок між електродами.
- Вкрутіть свічку запалювання на місце за допомогою свічкового ключа.
- Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання.
- Встановіть кришку свічки запалювання.

Обслуговування вихлопної системи (Мал. 12)

- Відкрутіть чотири гвинта (1) та зніміть задню кришку (4).
- Зніміть хомут (2) за допомогою викрутки.
- Зніміть іскрогасник (сітку) (3) з глушника.
- Видаліть нагад із іскрогасника (сітки).
- Встановіть все у зворотному порядку.

Рекомендований графік технічного обслуговування

Технічні роботи		При кожному запуску	Перший місяць або 20 годин	Кожні 3 місяці або 50 годин	Кожні 6 місяців або 100 годин	Кожен рік або 300 годин
Моторна олива	Перевірка рівня	x				
	Заміна		x		x	
Повітряний фільтр	Перевірка/очищення. Заміна при необхідності			x		
Паливний фільтр	Перевірка/очищення. Заміна при необхідності	x				
Свічка запалювання	Перевірка/очищення. Заміна при необхідності			x		
Паливна магістраль	Перевірка	x				
Вихлопна система	Перевірка сітки глушника. Очищення/заміна при необхідності					x
Генератор	Перевірка чи засвітиться сигнальний індикатор 230В	x				

9. ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ

- Переклад з оригіналу інструкції з техніки безпеки та експлуатації та всі комплектуючі деталі слід зберігати протягом усього терміну експлуатації. Повинен бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і всієї необхідної інформації для всіх користувачів.
- Приміщення для зберігання генератора має бути сухим і незапиленним.
- Генератор слід зберігати в недоступному для дітей місці.
- Зберігайте генератор у вертикальному положенні.
- Можливі несправності слід усувати перед встановленням генератора на зберігання, щоб він завжди був у стані готовності до експлуатації.

При тривалому зберіганні генератора необхідно виконати такі дії:

- Усі зовнішні частини генератора треба ретельно очистити.
- Відкрутіть кришку паливного баку та злийте все паливо.
- Відкрутіть гвинт зливання оливи та злийте її.
- Викрутіть свічку запалювання.
- Залийте близько 15–20 грамів оливи в отвір свічки запалювання.
- Потягніть декілька разів за шнур стартера, щоб олива розподілилася по стінках циліндра. **Не вмикайте паливний кран!**
- Вкрутіть свічку запалювання.
- Потягніть рукоятку стартера до появи опору, при цьому поршень займе положення верхньої точки такту стискування. І впускні, і випускні клапани будуть закритими. Зберігання генератора в такому вигляді вбереже його від внутрішньої корозії двигуна.
- Плавно відпустіть рукоятку стартера.

УВАГА!

Паливо окислюється і псується під час зберігання. Старе паливо є причиною поганого запуску і залишає смолисті відкладення, які забруднюють паливну систему і можуть бути причиною виходу двигуна з ладу.

Транспортування

При транспортуванні генератора переведіть паливний кран (9) у положення «ВИМК.». Закрийте клапан сопла (11) (Мал. 1). Зафіксуйте генератор на рівній поверхні, виключивши можливість зсуву або перекидання. Перед транспортуванням дайте двигуну повністю охолонути.

10. УТИЛІЗАЦІЯ

- Цей генератор та комплектуючі вузли виготовлені з безпечних для навколишнього середовища та здоров'я людини матеріалів і речовин. Утім для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище після завершення терміну його служби чи в разі непридатності для подальшої експлуатації генератор підлягає здачі до приймальних пунктів із переробки металобрухту і пластмас.
- Утилізація генератора та комплектуючих вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин, із подальшим переплавлянням чи використанням для вторинної переробки.
- Після закінчення терміну служби генератор повинен бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, чинних у місці утилізації побутових приладів.
- Утилізація генератора не повинна завдавати шкоди навколишньому середовищу.
- Технічні рідини (паливо, оливу) необхідно утилізувати окремо, відповідно до норм утилізації відпрацьованих нафтопродуктів, чинних у місці утилізації.
- Не виливайте відпрацьовану оливу до каналізації чи на землю. Вона має зливатися в спеціальні ємності та відправлятися до пунктів збору і переробки відпрацьованої оливи.

11. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Опис несправності	Можлива причина	Усування
Двигун не запускається	Паливний кран встановлений в положення «OFF» (вимкнене)	Встановіть паливний кран в положення «ON» (увімкнене)
	Важіль повітряної заслінки знаходиться в положенні «Відкрито» (стосується тільки холодного двигуна)	Переведіть важіль в положення «Закрито»
	Відсутнє паливо в двигуні	Залийте паливо
	У двигуні є брудне чи старе паливо	Злийте паливо з камери карбюратора та замініть паливо в паливному баку
	Свічка запалювання закопталася або має пошкодження	Очистіть або замініть свічку запалювання
	Неправильна відстань між електродами (відстань повинна становити 0,6–0,8 мм)	Встановіть необхідну відстань між електродами
	Клапан сопуна знаходиться в положенні «CLOSE» (Закрито)	Встановіть клапан сопуна в положення «OPEN» (Відкрито)
Важкий запуск або потужність двигуна зменшується	Паливний бак забруднений	Промийте паливний бак
	Повітряний фільтр забруднений	Виконайте очистку повітряного фільтра
	Вода в паливному баку та карбюраторі. Карбюратор закупорений	Промийте паливний бак. Очистіть паливну магістраль і карбюратор
Двигун запускається, але не працюють споживачі	Несправність підключеного споживача електричного струму	Спробуйте підключити інший споживач електричного струму
	Перевантаження генератора	Підключити меншу кількість споживачів електричного струму та натисніть кнопку відновлення подачі напруги 230В
	Перевантаження генератора	Підключити меншу кількість споживачів електричного струму та натисніть на Автоматичний запобіжник постійного струму
	Повітряний фільтр забруднений	Виконайте чистку повітряного фільтра
	Недостатні оберти двигуна	Зверніться до виробника (ТОВ «ДНІПРО М»), фірмового сервісного центру DNIPRO-M або до продавця виробу.
Двигун запускається, але глухне	Недостатньо оливи в двигуні	Додайте необхідну кількість оливи

12. ФІРМОВІ СЕРВІСНІ ЦЕНТРИ ТОВ «ДНІПРО М»

Перелік сервісних центрів та більш детальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України Ви можете дізнатися за телефоном гарячої лінії 0 800 200 500 (всі дзвінки в межах України безкоштовні), на офіційному сайті dnipro-m.ua або просканувавши QR-код.



13.ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
вимогам технічних регламентів України
Тип: ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР
(GASOLINE GENERATOR)

Модель(i): GX-8I

Продукція що описана вище, відповідає вимогам таких технічних регламентів:

Технічний регламент безпеки машин
(ПКМУ №62 від 30.01.2013р.)

Технічний регламент з електромагнітної сумісності обладнання (ПКМУ №1077 від 16.12.2015р.)

Технічний регламент, шумового випромінювання у навколишнє середовище від обладнання, що використовується ззовні приміщень (КМУ № 1186 від 04.12.2019р.)

Технічний регламент обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні (ПКМУ №139 від 10.03.2017р.)

Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані:

ДСТУ EN ISO 8528-13:2016;

ДСТУ EN 60204-1:2015;

ДСТУ EN 55012:2015;

ДСТУ EN 61000-6-1:2015;

Місце декларування: вул. Івана Мазепи,
10, Київ, 01010, Україна

DNIPRO^M



Виробник (та імпортер в Україні):
ТОВ «ДНІПРО М», вул. Івана Мазепи, 10, м. Київ,
01010, Україна. Виготовлено в КНР.

0 800 200 500

WWW.DNIPRO-M.UA