



DAEWOO
POWER PRODUCTS



КУЛЬТИВАТОР БЕНЗИНОВИЙ

DAT 4555

ЗМІСТ

1. Передмова	2
2. Опис виробу.....	2
3. Технічні характеристики.....	2
4. Загальний вигляд виробу.....	3
5. Комплектація.....	4
6. Інформація щодо безпеки	5
7. Опис символів.....	9
8. Збирання виробу	10
9. Робота з пристроєм	13
10. Обслуговування пристрою	17
11. Усунення несправностей	23
12. Утилізація пристрою.....	24

Виробник залишає за собою право на внесення змін до конструкції, дизайну та комплектації виробів.
Зображення в інструкції можуть відрізнятися від реальних вузлів і надписів на виробі.

**Адреси сервісних центрів з обслуговування
техніки DAEWOO Ви можете знайти на сайті
WWW.DAEWOO-POWER.COM.UA**



Техніка Daewoo відповідає усім вимогам відповідно до Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» і міжнародним стандартам у сфері технічного регулювання

1. ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання культиватора **DAEWOO**.

У цьому посібнику міститься опис техніки безпеки і процедур з обслуговування та використання моделей культиваторів **DAEWOO**. Всі дані в Посібнику користувача містять найсвіжішу інформацію, доступну до моменту друку. Просимо звернути увагу, що деякі зміни, внесені виробником, можуть не відобразитися в цьому посібнику. Зображення та малюнки можуть відрізнятися від реального виробу. У разі виникнення проблем використовуйте корисну інформацію, розміщену в кінці посібника. Перед початком роботи з культиватором необхідно уважно прочитати весь посібник. Це допоможе запобігти можливому травмуванню та пошкодженню обладнання.

2. ОПИС ВИРОБУ

Мотокультиватори **DAEWOO** — це професійні пристрої для обробки і розпушування ґрунту.

Особливості культиватора **DAEWOO**:

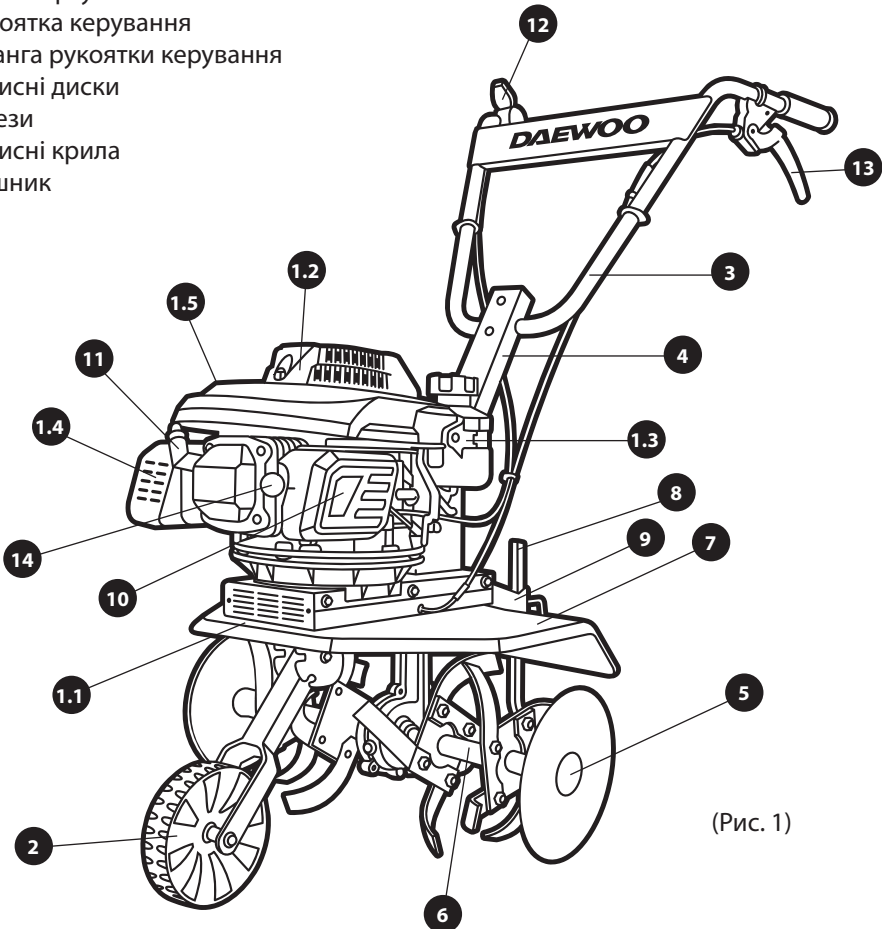
- Зручне транспортувальне колесо з легкою системою встановлення полегшує переміщення культиватора до ділянки.
- Панель оператора, що регулюється за висотою, полегшує роботу з культиватором.
- Ковані шаблеподібні фрези дозволяють обробляти навіть злежаний ґрунт.
- Бокові захисні диски захищають рослини під час проорювання.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Культиватор	DAT 4555	Культиватор	DAT 4555
Бензиновий двигун	4-тактний Series 140	Ширина захвату із захисними дисками, мм	550
Потужність, к. с.	4,5	Глибина обробки, мм	260
Оберти двигуна, об/хв	3600	Стартер	ручний
Об'єм двигуна, см ³	142	Привод	1 передача вперед
Ємність оливного картера, л	0,4	Вага, кг	31
Ємність паливного бака, л	1		

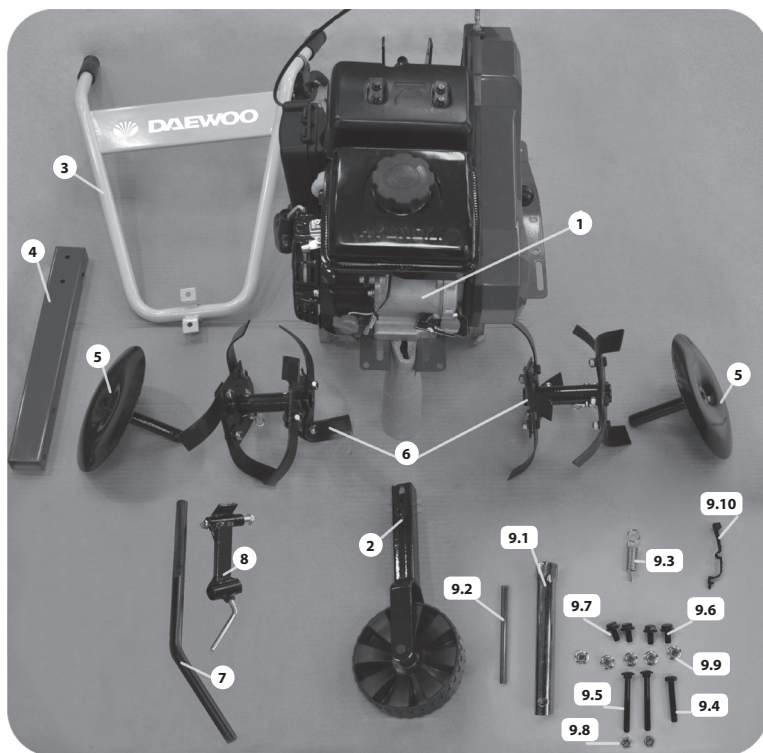
4. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ВИРОБУ

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. База культиватора <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Рама культиватора 1.2. Двигун 1.3. Бензобак 1.4. Глушник 1.5. Зливний отвір 2. Транспортувальне колесо 3. Рукоятка керування 4. Штанга рукоятки керування 5. Захисні диски 6. Фрези 7. Захисні крила 8. Сошник | <ol style="list-style-type: none"> 9. Зчеплення сошника 10. Кришка повітряного фільтра 11. Свічка запалювання 12. Важіль дросельної заслінки 13. Важіль зчеплення 14. Кнопка підкачування палива |
|--|--|



(Рис. 1)

5. КОМПЛЕКТАЦІЯ



(Рис. 2)

До комплекту поставки входять:

1	База культиватора	1 шт	9.4	Болт фіксації транспортувального колеса	1 шт
2	Транспортувальне колесо	1 шт	9.5	Болт фіксації штанги	2 шт
3	Рукоятка керування	1 шт	9.6	Болт фіксації рукоятки керування	2 шт
4	Штанга рукоятки керування	1 шт	9.7	Болт фіксації крила	2 шт
5	Захисні диски	2 шт	9.8	Шайба (М6)	2 шт
6	Фрези	2 шт	9.9	Шайба (М8)	5 шт
7	Сошник	1 шт	9.10	Затискач троса зчеплення	1 шт
8	Зчеплення сошника	1 шт	10	Посібник користувача	1 шт
9.1	Свічковий ключ	1 шт	11	Упаковка	1 шт
9.2	Упор свічкового ключа	1 шт			
9.3	Пружина на транспортувальне колесо	1 шт			

6. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Перед початком експлуатації уважно прочитайте цей посібник користувача. Робота з культиватором без ознайомлення з цим посібником може призвести до пошкодження техніки та отримання травм.

Під час роботи з пристроєм необхідно обов'язково дотримуватися таких вимог щодо техніки безпеки:

- Перед першим застосуванням необхідно уважно прочитати інструкцію з експлуатації та зберігати її для подальшого використання.
- Перед введенням в експлуатацію користувач пристрою повинен ознайомитися з функціями та елементами керування культиватором.
- Оператор повинен знати, як негайно зупинити робочі вузли культиватора і двигун.
- Під час роботи культиватора необхідно завжди виконувати рекомендації, що містяться в інструкції з експлуатації. В іншому випадку виникне небезпека травматизму чи небезпека пошкодження пристрою.
- Запускати пристрій дозволяється, тільки знаходячись у доброму фізичному та психічному стані.
- Забороняється працювати із пристроєм після прийняття ліків, вживання алкогольних напоїв чи наркотиків, які можуть негативно вплинути на реакцію працюючого.
- Цей пристрій призначений тільки для обробки ґрунту під час посівних робіт, обробляння чи доглядання за рослинами. Використання культиватора для інших цілей заборонене.

Небезпека травматизму!

- Працювати з культиватором дозволяється тільки користувачам, які прочитали інструкцію з експлуатації. В жодному разі не можна довіряти керування пристроєм дітям.
- Необхідно враховувати, що оператор або користувач несе відповідальність за нещасні випадки чи загрозу життю інших персон та їхньому майну.
- Ніколи не користуйтеся культиватором під час перебування людей, дітей і тварин біля робочої зони.
- Культиватор задовольняє вимоги діючих європейських норм за правилами техніки безпеки. З міркувань безпеки не робіть жодних змін у конструкції пристрою.

Підготовка до роботи

- Під час експлуатації пристрою завжди взувайте міцне взуття на нековзній підошві та одягайте довгі брюки.
- Не дозволяється працювати з пристроєм босоніж або в сандалях.
- Перед користуванням завжди робіть візуальний огляд, щоб переконатися, що оснащення і деталі не спрацьовані та не мають пошкоджень. Якщо пошкоджено ріжучі кромки чи кріпильні гвинти, необхідно замінити увесь комплект, щоб не порушити баланс пристрою.
- Ретельно перевірте робочу зону та видаліть всі сторонні предмети.
- Перед початком роботи встановіть на пристрої захисні крила.
- Уникайте надто тривалого керування пристроєм, бо довгочасний вплив вібрації на руки оператора може спричинити шкоду здоров'ю.

Дії під час роботи культиватором

Вмикайте двигун відповідно до вказівок і тільки у разі забезпечення безпечної відстані від ніг до просапного оснащення.

- Заборонена присутність сторонніх осіб у робочій зоні.
- Руки та ноги не повинні розташовуватися на обертових елементах чи під ними.
- В жодному разі не піднімайте і не транспортуйте пристрій, коли працює двигун.
- Піднімайте пристрій удвох. Для цього візьміться за рукоятки, а також за вали культиватора. Для захисту рук одягайте захисні рукавички.

Зупиніть двигун, якщо:

- пристрій знаходиться без нагляду;
- перед заправленням паливом;
- перед транспортуванням.

Небезпека травматизму!

- Ніколи не кладіть руки чи ноги на обертові деталі або під них. Ніколи не торкайтеся обертової фрези.
- З метою виключення загоряння двигун і вихлопна труба повинні бути чистими від трави, листя чи оливи (мастила) і палива, що витекли.

Небезпека травм!

- Кут нахилу 5,7° відповідає вертикальному підйому 10 см при 100 см горизонтальної площі.
- Завжди слідкуйте за правильним розташуванням пристрою на схилах. Плужну оранку не можна виконувати на надто крутих схилах, щоб не втратити контроль над керуванням культиватором.
- Під час робіт на пагорбах треба встановити всі чотири фрези.
- Не ведіть роботи упоперек схилу. Оператору забороняється стояти на схилі нижче від пристрою, щоб за можливої втрати контролю над ним не потрапити під культиватор, який рухається.
- Зміну напрямку руху на пагорбах треба здійснювати дуже обачно, щоб не втратити контроль над пристроєм.
- Пересувайтеся з пристроєм тільки в темпі кроку, швидке пересування заборонене. У разі швидкого пересування зростає небезпека можливих нещасних випадків через спотикання, ковзання тощо.
- На камінчастих ґрунтах зменшуйте кутову швидкість.
- Для регулювання робочої глибини ходу, вдавлийте сошник у ґрунт більше чи менше, змінюючи зусилля натиску на ручку.
- У разі зміни напрямку руху чи наближення пристрою будьте особливо обережними.
- Слідкуйте за перешкодами під час руху культиватора назад, щоб не спіткнутися!
- Не змінюйте основне положення двигуна, не перевертайте його.

Техобслуговування і ремонт

- Перед проведенням будь-яких робіт на пристрої від'єднуйте свічки запалення. Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в інструкції з експлуатації.
- З питанням виконання усіх інших робіт звертайтеся до авторизованого сервісного центру. Список адрес Ви можете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

www.daewoo-power.com.ua

- Ми рекомендуємо використовувати тільки оригінальні запчастини.
- Для того щоб пристрій працював надійно, затягуйте всі гайки, болти і гвинти до упору.
- З міркувань безпеки своєчасно замінюйте зношені чи пошкоджені деталі.
- Проорювання можна робити тільки при денному світлі або доброму штучному освітленні.

- Під час роботи пристрою на пагорбах культиватор може перекинутися. Можна використовувати пристрій на пагорбах із підйомом схилів не більше 10% (5,7°).

Бензин дуже токсичний і горючий

- Зберігайте бензин тільки у призначених для цього ємностях.
- Зберігайте бензин далі від джерел іскор, відкритого полум'я, постійного горіння, а також джерел тепла та інших джерел загоряння.
- Транспортуйте пристрій тільки з порожнім паливним баком і закритим крапом паливного баку (за наявності).
- Якщо бензобак потрібно опорожнити, то запустіть двигун поза приміщенням до повної виробки палива.
- Заправку здійснюйте тільки на відкритій місцевості. Не паліть під час заправки.
- Паливний бак не заповнюйте у повному обсязі, а наливайте паливо приблизно на 4 см нижче крайки наливного патрубка, щоб було місце для розширення палива.
- Заливати бензин необхідно до запуску двигуна. Під час роботи двигуна або якщо пристрій ще не охолов, не можна відкривати кришку бензобака чи доливати бензин.
- Якщо Ви перелили бензин через край, то запускати двигун можна тільки після очищення поверхні, залитої бензином. Не вмикайте запалювання до того моменту, поки пари бензину не випаруються (протерти насухо).
- Кришка бензобака повинна бути щільно закритою.
- З міркувань безпеки необхідно перевіряти паливопровід, бензобак, пробку бензобака та приєднання щодо відсутності пошкоджень і нещільностей. За необхідності відповідні вузли треба замінити.
- Треба замінювати пошкоджені глушники і захисні пластини.
- Ніколи не залишайте у приміщенні пристрій із бензином у бензобаку. Є небезпека вступу бензинових парів у контакт із відкритим вогнем чи іскрами, і можливе загоряння парів.
- Перед тим як поставити пристрій у закриті приміщення, дайте можливість двигуну охолонути.
- Культиватор виділяє відпрацьовані гази, доки двигун працює. Ніколи не використовуйте моторизований пристрій у закритих або погано провітрюваних приміщеннях. Є пряма загроза життю внаслідок отруєння!

7. ОПИС СИМВОЛІВ

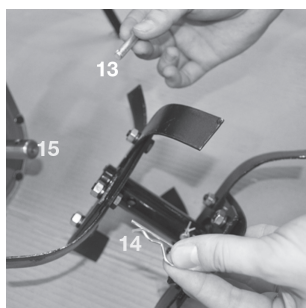


(Рис. 3)

8. ЗБИРАННЯ ВИРОБУ

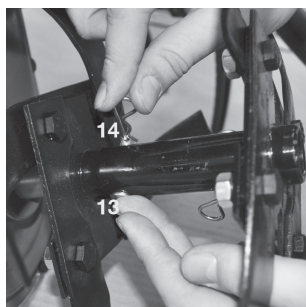
Встановлення фрез (Рис. 4-5)

- Підготуйте до встановлення на кожний бік культиватора зібраний комплект фрез, враховуючи напрямок їхнього обертання.
- Ріжучі країки фрез під час руху культиватора вперед повинні бути встановлені у напрямку обертання фрез.
- Вийміть із вала фрези «палець» (13) і шплінт (14). Використовуйте їх далі для монтажу.



(Рис. 4)

- Ліву та праву фрезу встановіть на вал (15), який виходить із ланцюгової трансмісії.
- Зафіксуйте фрезу на валу, поєднавши отвори, за допомогою «пальця» (13) і шплінта (14) (Рис. 5).

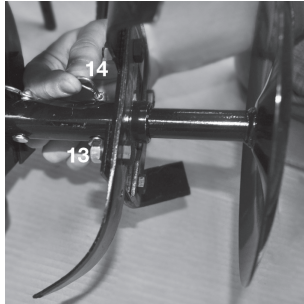


(Рис. 5)

Встановлення захисних дисків (Рис. 6)

- Вийміть із вала фрези «палець» (13) і шплінт (14). Використайте їх далі для монтажу.

- Лівий і правий захисні диски встановіть на фрези.
- Зафіксуйте захисні диски на валу фрез, поєднавши отвори, за допомогою «пальця» (13) і шплінта (14).

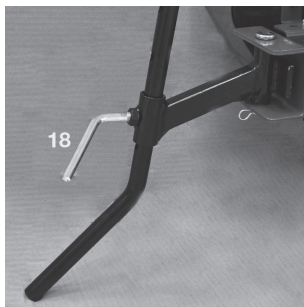


(Рис. 6)

Встановлення сошника (Рис. 7)

Вийміть із рами культиватора «палець» (15) і шплінт (16). Використайте їх для монтажу зчеплення.

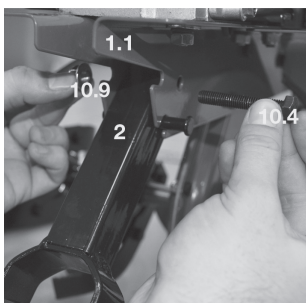
- Встановіть зчеплення сошника (9) на раму культиватора (1.1).
- Вставте «палець» (15) у суміщений отвір рами культиватора та зчеплення і закрийте його шплінтом (16).
- Встановіть сошник на необхідній висоті зчеплення та зафіксуйте його гвинтовим затискачем (18).



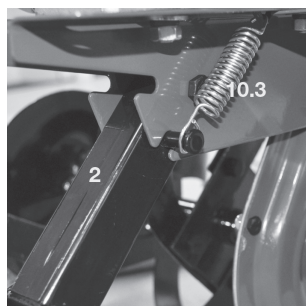
(Рис. 7)

Встановлення транспортувального колеса (Рис. 8-9)

- Встановіть напрямну штангу транспортувального колеса (2) на раму (1.1).



(Рис. 8)

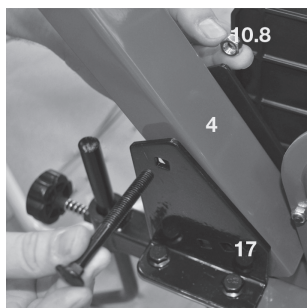


(Рис. 9)

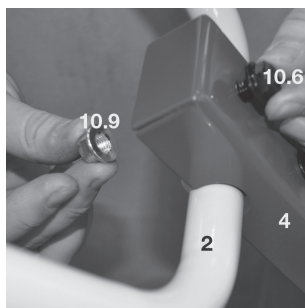
- Зафіксуйте штангу болтом фіксації (10.4) та гайкою (10.9).
- Встановіть пружину (10.3) на корпус культиватора і натягнуттям зафіксуйте її на штанзі транспортувального колеса (2).

Встановлення панелі оператора (Рис. 10-12)

- Встановіть штангу рукоятки керування (4) у пристрій кріплення на корпусі культиватора (17).
- Встановіть необхідне положення штанги за висотою нахилу.
- Закріпіть штангу за допомогою 2-х болтів (10.6) і 2-х гайок (10.8).



(Рис. 10)



(Рис. 11)

- Встановіть рукоятку керування (2) на штангу рукоятки керування (4).
- Закріпіть рукоятку (2) на штанзі (4) за допомогою 2-х болтів (10.6) і 2-х гайок (10.9).
- Зафіксуйте троси зчеплення на рукоятці керування за допомогою затискача (10.10).



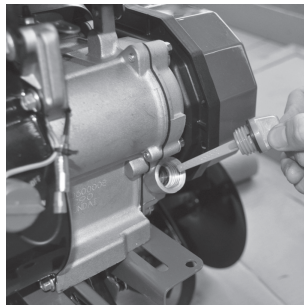
(Рис. 12)

9. РОБОТА З ПРИСТРОЄМ

Паливо та моторна олива (Рис. 13)

Моторна олива

- Перед першим запуском обов'язково залийте моторну оливу!
- Відомості про вживану моторну оливу та її необхідну кількість Ви знайдете в технічних характеристиках.
- Перед кожним запуском перевіряйте рівень оливи.



(Рис. 13)

Паливо

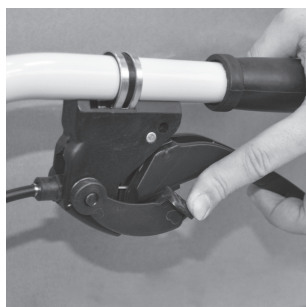
- Використовуйте тільки свіже паливо марочних сортів, нормальний неетилований бензин із октановим числом 92. Для заправки застосовуйте лійку (не входить до комплекту поставки).
- Перед кожним запуском перевіряйте рівень палива.

Введення в дію

- Фрези дозволяють культиватору рухатися вперед. Кутова швидкість обертання фрез визначається регулюванням обертів двигуна.
- Під час утримування культиватора фрези заглиблюються в землю.
- Сошник може бути встановлений на різні робочі глибини. Якщо сошник вдавлюється у ґрунт глибше, то фрези заглиблюються також на більшу глибину, і просування культиватора вперед уповільнюється.
- Якщо сошник встановлюється вище, то фрези заглиблюються менше, а просування культиватора вперед прискорюється.
- Не обробляйте сирий ґрунт, йому властиве утворення грудок землі, які важко розбивати. При сухому та важкому ґрунті, можливо, знадобляться два проходи.
- У разі блокування робочих елементів сторонніми предметами необхідно відразу відпустити важіль зчеплення, вимкнути двигун і видалити предмети. Потім потрібно перевірити робочі елементи на відсутність можливих пошкоджень або деформування, за необхідності замінити пошкоджені деталі.

Регулювання зчеплення (Рис. 14)

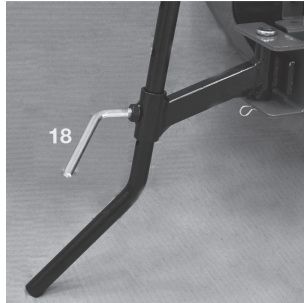
- Якщо основний трос зчеплення не відрегульований (надто тугий чи вільний), зчеплення не може працювати добре.
 - 1) Запустіть двигун.
 - 2) Встановіть важіль зчеплення у середню позицію.
 - 3) Поверніть регулювальну гайку за годинниковою стрілкою для натягнення або проти годинникової стрілки — для ослаблення.



(Рис. 14)

Регулювання висоти сошника та глибини обробки ґрунту

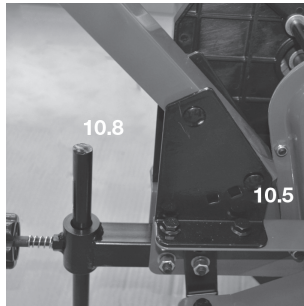
- Відрегулюйте висоту встановлення сошника переміщенням гвинта фіксації в необхідний отвір на сошнику (Рис. 15).



(Рис. 15)

Регулювання висоти панелі оператора

- Видаліть болт і гайку (Рис. 16).
- Встановіть штангу рукоятки керування у необхідне положення.
- Закріпіть штангу болтом і гайкою.



(Рис. 16)

Поради щодо використання культиватора

- Вмикайте культиватор тільки після доставки його до місця експлуатації.
- Рух культиватора вперед здійснюється під дією фрез.
- Фрези повинні заглиблюватися у ґрунт повільно. Не забудьте перед початком експлуатації відрегулювати висоту коліс.

Запуск холодного двигуна

1. Перевірте рівень оливи в картері, за необхідності долийте до потрібного рівня.
2. Залийте необхідний рівень палива у заливну горловину паливного бака (1.3) (Рис. 1). Використовуйте неетилований бензин із октановим числом вище 90.

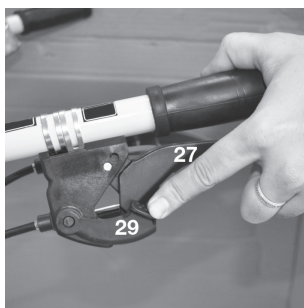
3. Рівень залитого бензину не повинен доходити 2 см до нижньої крайки заливної горловини паливного бака.
4. Кілька разів натисніть на кнопку паливного насоса для підкачування палива (14) (Рис. 1).
5. Встановіть важіль дросельної заслінки (12) (Рис. 1) у положення «MAX».
6. Потягніть рукоятку стартера до моменту появи опору, потім витягніть тросик на повну довжину швидким рухом, двигун повинен запуститися.
7. Поверніть рукоятку стартера на місце, не відпускайте її різко.
8. Переведіть важіль дросельної заслінки у положення між «MAX» і «MIN» та дайте двигуну прогрітися. Регулюйте оберти двигуна за допомогою цього важеля.

Запуск прогрітого двигуна

1. Встановіть важіль дросельної заслінки у положення «MAX».
2. Потягніть рукоятку стартера для запуску двигуна.

Ввімкнення приводу на фрези

1. Розблокуйте обмежник (1) важеля зчеплення (2).
2. Притисніть важіль зчеплення (2) для ввімкнення обертання фрез.
3. Відпустіть важіль зчеплення для зупинки обертання фрез.

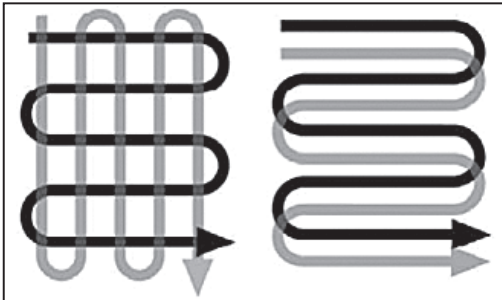


Зупинка

1. Відпустіть рукоятку ввімкнення приводу на колеса для зупинки.
2. Встановіть важіль дросельної заслінки у положення «STOP».
3. Двигун повинен зупинитися.

10. ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИСТРОЮ

- Під час глибокої обробки ґрунту найбільш ефективним методом є рух культиватора спочатку вперед на відстань витягнутих рук, потім підтягнення його у зворотному напрямку (до себе), після чого знову повторити ті самі дії.
- Якщо фрези зариваються глибоко в ґрунт, витягайте їх, похитуючи машину з боку в бік та пригальмовуючи, поки вони не звільняться.
- Під час підготування ділянки до сіяння обробляйте ґрунт, використовуючи маршрути, вказані на малюнку 17.



(Рис. 17)

- Перед усіма роботами з техобслуговування та очищення, перед транспортуванням і перед зберіганням пристрою на двигуні обов'язково потрібно від'єднати штекер проводу свічки запалювання для того, щоб не допустити ненавмисне ввімкнення двигуна.
- Роботи з техобслуговування та очищення дозволяється здійснювати тільки при охолодженню двигуні.

Очищення пристрою

- Ретельно очищуйте пристрій. Акуратне обслуговування пристрою захищає його від пошкоджень і збільшує термін служби.
- Після кожного використання культиватор треба повністю очищувати від землі та пилу, а з фрез знімати навіту траву.
- Контролюйте стан пристрою (посадку різьбових елементів, пошкоджені деталі).
- Ніколи не спрямовуйте струмені води на вузли двигуна, ущільнювача та опорні місця. При недотриманні вищезазначеного наслідком може стати дорогий негарантійний ремонт.

Заміна/Додавання оливи в двигуні

Необхідно перевіряти рівень оливи у двигуні відповідно до графіка технічного об-

слуговування. При зниженні рівня оливи необхідно додати його для забезпечення правильної роботи.

Під час заміни мастила виконайте такі кроки:

- Розташуйте ємність під двигуном для зливання у неї оливи.
- За допомогою 10 мм шестигранного ключа відкрутіть зливну кришку, розташовану на двигуні під кришкою оливного щупа. Дайте оливі стекти.
- Встановіть на місце кришку зливного отвору та затягніть її.

Для додавання оливи виконайте такі кроки (Рис. 18):

- Переконайтеся, що культиватор встановлений на рівній поверхні.
- Відкрутіть кришку вимірювального щупа на двигуні.
- За допомогою лійки (до комплекту не входить) залийте в картер моторну оливу високого очищення. Рекомендується використовувати оливу SAE 30. Після заповнення рівень оливи повинен бути близьким до верхньої частини оливоналивної горловини.



(Рис. 18)

Обслуговування повітряного фільтра

Регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра дозволяє зберегти достатній повітряний потік у карбюраторі.

Підготовка повітряного фільтра (Рис. 19)

- Відкрити затискачі-фіксатори кришки повітряного фільтра.
- Витягнути фільтр.
- Помити фільтр теплою мильною водою (1).
- Повністю висушити фільтр (2).

- Пропитати фільтр моторною оливою і видалити її залишки (3).
- Встановити фільтруючий елемент.
- Закрити кришку повітряного фільтра.



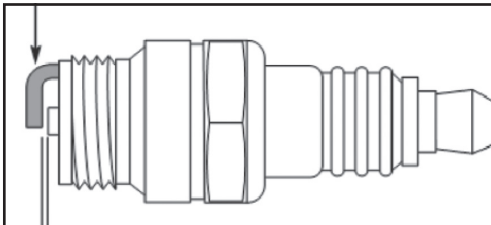
(Рис. 19)

Технічне обслуговування свічок запалювання (Рис. 20)

Свічка запалювання є важливим приладом для забезпечення правильної роботи двигуна. Добра свічка запалювання повинна бути цілою, без нагару та мати правильний зазор.

Для перевірки свічки запалювання зробіть наступне:

- Зніміть ковпачок свічки запалювання.
- Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.
- Огляньте свічку запалювання. Якщо вона тріснула, то її необхідно замінити. Рекомендується використовувати свічки запалювання F6RTC, наприклад NGK BPR6ES.
- Виміряйте зазор. Він повинен бути 0,7—0,8 мм.
- Перед повторним використанням свічки запалювання почистіть її за допомогою дротяної щітки, щоб видалити нагар, і потім виставте правильний зазор.
- Укрутіть свічку запалювання на місце за допомогою свічкового ключа. Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання.



(Рис. 20)

Двигун внутрішнього згорання

Для тривалого терміну служби особливо важливим завжди є достатній рівень оливи, регулярна заміна оливних і повітряних фільтрів. Щоб забезпечити достатнє охолодження двигуна, ребра охолодження повинні завжди бути чистими.

ВАЖЛИВО!

- Для того щоб пристрій працював надійно, затягуйте всі гайки, болти і гвинти до упору.
- З міркувань безпеки своєчасно замініюйте зношені чи пошкоджені деталі.
- Після кожного використання видаляйте з культиватора бруд і траву.
- Перед тривалим зберіганням, для запобігання корозії, покрийте всі металічні частини мастилом.
- Для очищення пластмасових деталей користуйтеся вологою ганчіркою. Не використовуйте розчинники чи гострі предмети.
- Регулярно очищуйте вентиляційні отвори і рухомі деталі від пилу та бруду.

Техобслуговування ланцюгової трансмісії

Спеціальне техобслуговування ланцюгової трансмісії не потрібне. Бензинові культиватори **DAEWOO** мають необслуговуваний редуктор. Мастило додане при виробництві і не потребує заміни протягом терміну служби виробу.

Зберігання

Приміщення для зберігання повинно бути сухим і не запиленим. Крім того, пристрій слід зберігати у недоступному для дітей місці. Можливі несправності на пристрої слід усувати перед встановленням машини на зберігання, щоб вона знаходилася завжди у стані готовності до експлуатації.

Консервація в зимовий період

При тривалому простої пристрою необхідно дотримуватися таких умов:

- Всі зовнішні частини двигуна та пристрою, особливо ребра охолодження, треба ретельно очистити.
- Усі рухомі деталі слід добре змащувати оливою чи мастилом.
- Опорожнити паливний бак і карбюратор (випрацювати паливо на холостому ходу поза приміщеннями).
- Вигвинтити свічку запалювання та залити у двигун приблизно 3 см³ моторної оливи через отвір для свічки запалювання.

- Упаковка, приладдя та пристрій виготовлені з матеріалів, придатних для повторного використання. Слід мати це на увазі під час утилізації виробу чи його упаковки.

Дотримання розпоряджень цієї інструкції з експлуатації

Культиватори **DAEWOO** проходять обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного регламенту про безпеку машин і обладнання. Використання, техобслуговування та зберігання культиватора **DAEWOO** повинні здійснюватися точно, як описано в цій інструкції з експлуатації.

Термін служби виробу становить 5 років.

Після закінчення цього терміну виробник не несе відповідальності за безпечну роботу виробу, а також за заподіяння шкоди здоров'ю та майну.

Гарантійний термін ремонту: 1 рік основної гарантії + 2 роки додаткової гарантії, що надається при дотриманні умов реєстрації та своєчасному проходженні технічного обслуговування. Повні умови додаткової гарантії описані в Гарантійному талоні. Виробник не несе відповідальності за всі пошкодження та шкоду, викликані недотриманням вказівок щодо техніки безпеки і технічного обслуговування.

Це, насамперед, поширюється на:

- використання виробу не за призначенням;
- використання не допущених виробником мастильних матеріалів, бензину і моторної оливи;
- технічні зміни виробу;
- непрямі збитки у результаті подальшого використання виробу з несправними деталями.

Усі роботи, наведені у розділі «Технічне обслуговування», повинні проводитися регулярно. Якщо користувач не може виконати ці роботи з техобслуговування сам, то слід звернутися до авторизованого сервісного центру для оформлення замовлення на виконання необхідних робіт. Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

WWW.DAEWOO-POWER.COM.UA

Транспортування:

- Культиватор повинен транспортуватися в положенні, вказаному на коробці.
- Під час вантажно-розвантажувальних робіт не допускається піддавати культиватор ударним навантаженням.
- Культиватор повинен бути надійно закріпленим, щоб не допускати його переміщення всередині транспортного засобу.

Рекомендований графік технічного обслуговування:

		під час кожного запуску*	через перші 20 год (обкатка)	кожні 50 год або 1 раз на сезон	кожні 100 год або раз на сезон	кожні 300 год або раз на сезон
Моторна олива	перевірка рівня/ заміна	x	заміна	заміна		
Оливний фільтр	заміна				x	
Повітряний фільтр	перевірка/ очищення/заміна	x		очищення		заміна
Паливний фільтр	перевірка/ очищення/заміна	x		x		заміна
Свічка запалювання	перевірка/ очищення/заміна			x		заміна
Паливний бак	перевірка рівня/ промивання	x				промивання
Паливна магістраль	перевірка/заміна	x				заміна
Оберти двигуна	перевірка/ регулювання	перевірка				x
Клапани	перевірка/ регулювання					x
Карбюратор	перевірка/ регулювання/ промивання	перевірка				x
Магнето	перевірка					x
Запалювання	перевірка					x
Ремінь привода фрез	перевірка	x				
Олива в редукторі	перевірка/заміна	перевірка				x
Масило в редукторі	перевірка/заміна	перевірка				x
Ролик натягнення ременя	перевірка	перевірка				x
Тросики	перевірка/ регулювання	перевірка				x
Фрези	перевірка	перевірка				x

* — виконується самостійно, згідно з інструкцією з експлуатації

11. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Можлива причина	Усунення несправності
Двигун не запускається	Регулятор обертів двигуна в положенні «STOP»	Поставити регулятор обертів двигуна в положення «Швидко»
	Відсутнє паливо в баку; паливопровід закупорений	Додати паливо, прочистити паливопровід
	Погане, забруднене чи старе паливо в баку	Використовувати завжди свіже паливо марочних сортів, нормальний неетилований бензин; очистити паливний бак, паливопровід і карбюратор
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
	Штекер проводу свічки запалювання від'єднаний від неї; провід високої напруги погано закріплений у штекері	Вставити штекер проводу до свічки запалювання; перевірити з'єднання між проводом високої напруги та штекером
	Свічка запалювання закопилася чи має пошкодження; неправильна відстань між електродами	Очистити свічку запалювання або замінити; встановити відстань між електродами
	Двигун у результаті декількох спроб запуску «захлинувся»	Вигвинтити свічку запалювання та просушити, декілька разів смикнути трос при вигвинченій свічці запалювання (регулятор подачі палива в положенні «STOP»)
Утруднений запуск або потужність двигуна зменшується	Паливний бак забруднений	Очистити паливний бак
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
	Свічка запалювання закопилася	Очистити свічку запалювання
	Вода в паливному баку та карбюраторі; карбюратор закупорений	Опорожнити паливний бак; очистити паливопровід і карбюратор
Двигун перегрівається	Неправильна відстань між електродами свічки запалювання	Встановити відстань між електродами
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
	Ребра охолодження забруднені	Очистити ребра охолодження
	Надто низький рівень оливи в двигуні	Долити моторну оливу
Відсутність тяги під час натискання важелів зчеплення	Неправильно встановлений трос зчеплення	Відрегулювати трос зчеплення
Підвищена вібрація під час роботи	Кріплення двигуна послаблене	Затягнути гвинти кріплення двигуна

12. УТИЛІЗАЦІЯ ПРИСТРОЮ

- Пристрій, інструкцію з експлуатації та всі комплектуючі деталі слід зберігати протягом усього терміну експлуатації. Повинен бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і всієї необхідної інформації для всіх користувачів пристрою.
- Цей пристрій та комплектуючі вузли виготовлені з безпечних для навколишнього середовища та здоров'я людини матеріалів і речовин.
- Утім, для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище після завершення використання пристрою або терміну його служби чи у разі непридатності для подальшої експлуатації пристрій підлягає здачі до приймальних пунктів з переробки металобрухту і пластмас.
- Утилізація пристрою та комплектуючих вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин, для подальшого переплавляння чи використання для вторинної переробки.
- Після закінчення терміну служби пристрій повинен бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, діючих у місці утилізації побутових приладів.
- Утилізація пристрою повинна бути проведена без заподіяння екологічної шкоди навколишньому середовищу.



WWW.DAEWOO-POWER.COM.UA

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea